

## Innspill til reguleringsplan for Grevsneset

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden da jobbet for å bedre sykkelforholdene i Norge. I dag har vi rundt 10 000 medlemmer over hele landet samt 17 lokallag.

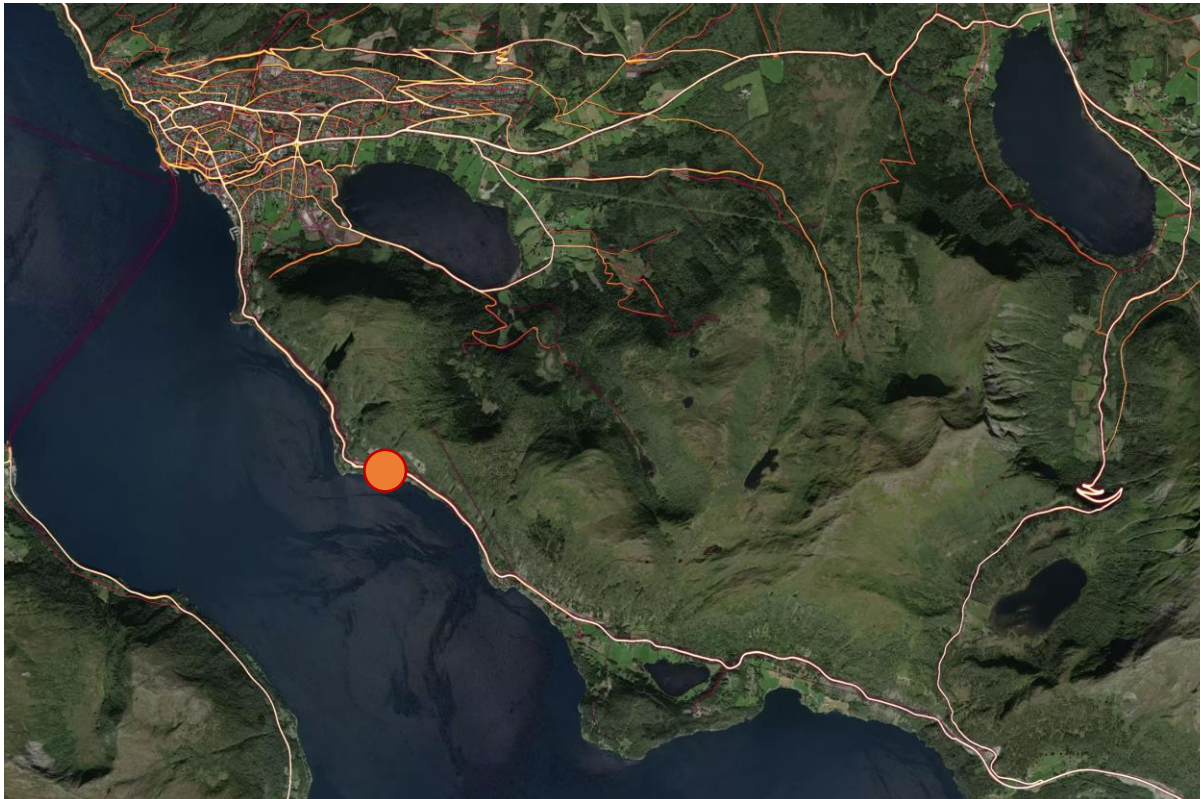
Syklistenes landsforening reagerer på at Volda kommune har hatt en reguleringsplan på høring som vil stenge en viktig forbindelse for syklistene, og som kan føre til at flere blir nødt å velge eneste alternativ gjennom en over fire kilometer lang tunnel på E39. Vi er ikke kjent med at representanter for denne gruppen brukere har blitt tatt med på råd, selv om disse utgjør en betydelig interesse i området, som vil oppleve stenging av området som dramatisk.

Andanesvegen (gamleveien) som passerer området som reguleres har fungert som en viktig forbindelse mellom Volda og Austefjorden så lenge den har eksistert. Den oppleves også som mer attraktiv etter at biltrafikken ble flyttet til tunnelen parallelt. Selv med fare for ras, vil det for mange syklistene være et bedre alternativ enn å sykle en tunnel der bilene har høy fart, det er ingen systemer for å varsle syklist i tunnel for andre trafikanter, og for de fleste syklistene vil tunnelen oppleves som både farlig og lite attraktiv.

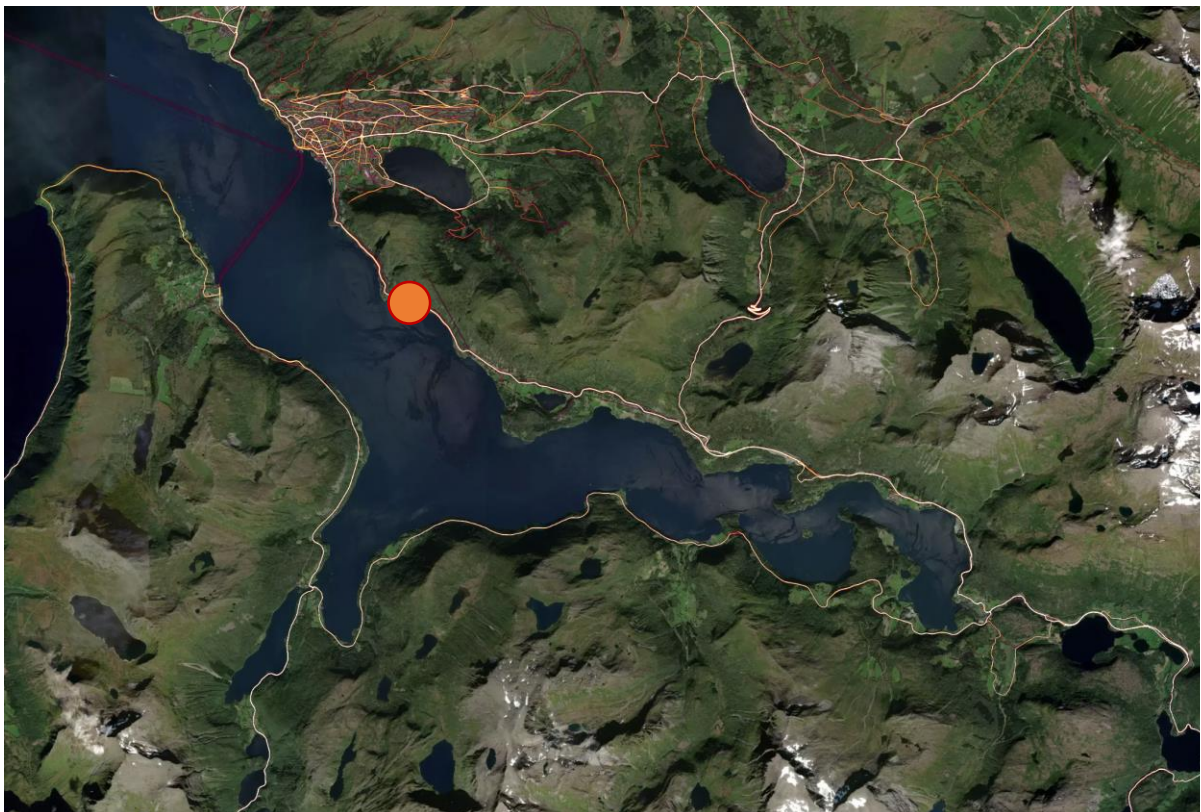
Forslagsstiller har hatt dialog med Vegdirektoratet om rasfaren langs Andanesvegen, selv om dette ikke angår selve planområdet. Gjennom dialog med Vegdirektoratet kommer det fram at det ikke er definert myndighetskrav til sikkerhet for gang- og sykkeltrafikk i forhold til skred, og det konkluderes med at sikkerhetskrav for gang- og sykkelveger følger av TEK17. Det er ikke slik at TEK17 eller andre forskrifter har tilbakevirkende kraft. Det er heller ikke vanlig å bruke TEK17 på vegtiltak. Vi mener derfor at forslagsstiller går utover sitt mandat når man skaper et inntrykk av at Andanesvegen ikke skal fungere som forbindelse for gående og syklende.

Vi har hatt kontakt med flere syklistene i Volda som har stor glede av å bruke Andanesvegen for å ta seg ut på tur. Bilfrie veier som denne er ofte de mest attraktive for syklistene, og denne fungerer i tillegg som en viktig del av rundturer i området. En sjekk i treningsappen Stravas «Global Heatmap» dokumenterer også dette. Selv om denne bare viser bevegelser på sykkel hos deres brukere, er det tydelig at Andanesvegen er blant hovedrutene for syklistene i Volda-området.

En stenging av ferdselen på Andanesvegen forbi Grevsneset vil føre til at flere vil velge å sykle den over fire kilometer lange tunnelen på E39. Dette vil vi på det sterkeste advare mot. Tunnelen er av åpenbare grunner ikke attraktiv for de fleste syklistene, og den er heller ikke tilrettelagt for denne typen ferdsel. Det finnes også flere eksempler på ulykker i tunneler, der syklistene har blitt påkjørt bakfra, ofte med dødelig utfall. I en avveining mellom ferdsel på den nesten bilfrie Andanesvegen med fare for ras eller å tilby syklistene en tunnel med kontinuerlig trafikk med høy fart mener vi valget er enkelt. Volda kommune bør opprettholde Andanesvegen som bilfri løsning for syklende.



Figur 1 Kart som viser hvor treningsappen Strava har kartlagt syklisters bevegelser rundt Volda. De lyseste linjene er de mest brukte. Her ser man også muligheten for en rundtur via Vatnedalen og Ullaland. Grevneset markert med oransje.



Figur 2 Kart som viser hvor treningsappen Strava har kartlagt syklisters bevegelser rundt Austefjorden. Denne viser også en rundtur som mange bruker rundt fjorden i kombinasjon med ferge. (gratis for syklister). Grevneset markert med oransje.

# Syklist omkom i ulykke i tunnel i Hordaland

Syklisten skal ha blitt påkjørt av en bil bakfra

«» **11. juli 2017 kl. 11:28** Syklist omkom i tunnelulykke • Syklisten som ble påkjørt i Raunekleivtunnelen i Samnanger er omkommet, melder politiet på Twitter.

## Syklist påkjørt i tunnel

Syklist Per Gøran Knutsen (44) fra Sørumsand ble påkjørt og drept i en tunnel på Sørlandet. En 22 år gammel bilist er siktet for uaktsomt drap.

**Mørke tunnelvegger, dårlig belysning og høy fartsgrense var medvirkende årsaker til at en belgisk syklist ble påkjørt og døde i en tunnel i Hordaland i fjor.**

For Syklistenes Landsforening

Aron Sandell  
Faglig Rådgiver

Morgan Andersson  
Generalsekretær