



VOLDA KOMMUNE
Servicekontoret

Utviklingssektoren

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2017/2368	1593/2019	Q84	SVK/ SUNUTN	30.01.2019

**MELDING OM POLITISK VEDTAK - SKILTPLAN DEL AV VOLDA SENTRUM -
UTLEGGING TIL OFFENTLEG ETTERSYN.**

Vi melder med dette frå at Forvaltningsutvalet den 29.01.19, hadde føre ovannemnde som sak 11/19, der det vart gjort slikt vedtak:

Med bakgrunn i formannskapet si handsaming av sak PS 165/18 og etter innspel frå Volda næringsforum m.fl. vert revidert skiltplan for del av Volda sentrum - datert 03.01.2019 - lagt ut til offentleg ettersyn.

Skilting knytt til 40-sone vert endra til 30-sone.

Fysiske trafikktryggingstiltak (til dømes oppmerking av overgangsfelt, heva overgangsfelt) for kryssing av forkøyrsvog i Storgata skal iverksettast samstundes med oppføring av nye skilt.

Administrasjonen blir bedt om å foreslå opplysningskilt for dei store parkeringsplassane for Volda sentrum frå vest.

Mvh

Sunniva Utnes
Volda kommune, servicekontoret

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.

SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar:	Torgeir Stensø	Arkivsak nr.:	2017/2368
		Arkivkode:	Q84

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
11/19	Forvaltningsutvalet	29.01.2019

REVIDERING AV SKILTPLAN FOR VOLDA SENTRUM

Handsaming:

Ettersendt dokument:

«Merknad frå Volda Næringsforum til sak PS 11/19 i Forvaltningsutvalet» vart ettersendt møtedagen og delt ut på møtet. Forvaltningsutvalet tok seg tid til å lese dokumentet i møtet.

Sindre Kvangarsnes fremma følgjande:

- 1. Forvaltningsutvalet sender saka i retur til administrasjonen.*
- 2. VNF si målsetting er at Volda sentrum skal utvikle seg til ei sentrumskjerne som gjev rom for næringsliv, bustadutvikling og publikum, basert på gode nærmiljøprinsipp. I dette er neddempa fart, god tilkomst og gode fysiske gatemiljøtiltak heilt avgjerande. Forvaltningsutvalet ønsker å få gjennomført ein samla revisjon der alle dei akutte tiltaka vert aktiverte i ein samla plan. Dette er i trå med klare signala frå politisk miljø og næringslivet.*

Øyvind Festø fremma følgjande:

- 1: skilting knytt til 40-sone vert endra til 30-sone.*
- 2: fysiske trafikktryggingstiltak (til dømes oppmerking av overgangsfelt, heva overgangsfelt) for kryssing av forkøyrsvog i Storgata skal iverksettast samstundes med oppføring av nye skilt.*

Sindre Kvangarsnes trekte sitt framlegg.

Sindre Rotevatn reiste spørsmål om gildskap. Han sit i styret i Aaflot Medis Holding AS, som er morselskap til Storgata 7 AS. Han gjekk frå under røystinga om gildskap.

Det var åtte røysteføre.

Sindre Rotevatn vart samrøystes kjend gild. Han tok sete og det var ni røysteføre.

Idar Flo fremma følgjande:

Administrasjonen blir bedt om å foreslå opplysningsskilt for dei store parkeringsplassane for Volda sentrum frå vest.

Røysting:

Det vart røysta alternativt mellom administrasjonen si tilråding og administrasjonen si tilråding med punkt 1 frå Festø sitt framlegg. Administrasjonen si tilråding med punkt 1 frå Festø vart samrøystes vedteke.

Det vart røysta over punkt 2 frå Festø. Punkt 2 i fremlegget frå Festø vart samrøystes vedteke.

Det vart røysta over framlegget frå Flo. Framlegget frå Flo vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Forvaltningsutvalet - 29.01.2019:

Med bakgrunn i formannskapet si handsaming av sak PS 165/18 og etter innspel frå Volda næringsforum m.fl. vert revidert skiltplan for del av Volda sentrum - datert 03.01.2019 - lagt ut til offentleg ettersyn.

Skilting knytt til 40-sone vert endra til 30-sone.

Fysiske trafikktryggingstiltak (til dømes oppmerking av overgangsfelt, heva overgangsfelt) for kryssing av forkøyrsvveg i Storgata skal iverksettast samstundes med oppføring av nye skilt.

Administrasjonen blir bedt om å foreslå opplysningsskilt for dei store parkeringsplassane for Volda sentrum frå vest.

Administrasjonen si tilråding:

- 1. Med bakgrunn i formannskapet si handsaming av sak PS 165/18 og etter innspel frå Volda næringsforum m.fl. vert revidert skiltplan for del av Volda sentrum - datert 03.01.2019 - lagt ut til offentleg ettersyn.**

Vedleggsliste:

Gjeldande skiltplan for Volda sentrum

Framlegg til skiltplan, del av Volda sentrum, datert 03.01.2019

Formannskaps-sak PS 165/18

Volda Næringsforum: Innspel til endring av skiltplan for Volda sentrum – datert 06.12.2018

Uprenta saksvedlegg:

Samandrag av saka:

Det er utarbeidd framlegg til revidert skiltplan for del av Volda sentrum. Planen femnar om området Storgata fram til rundkøyring ved Engesetvegen/Lerkane samt delar av Hamnegata/Sjøgata. I arbeidet med revisjonen – som er utforma på bakgrunn av innspel frå Volda Næringsforum m.fl. - har ein i denne omgang konsentrert seg om påpeika naudsynte strakstiltak i eit avgrensa område.

Det er avdekka behov for vidare arbeid med sikte på ei meir framtidsretta og heilskapeleg trafikkskilting i Volda sentrum.

Saksopplysningar/fakta:

Formannskapet har i samband med orienteringssak OS 147/18 teke opp spørsmål om revidering av skiltplan for Volda sentrum. Ordføraren vart gitt fullmakt til å kontakte Volda

Næringsforum for å få innspel til vidare prosess. Volda Næringsforum har som innspel til kommunen (epost den 20.10.2018) bedt om at det vert gjennomført hastetiltak for skilting i Volda sentrum.

VNF har forslått følgjande tiltak:

1. Krysset mot E39 ved Cubus/Det Grøne Tre (Hamnegata/E39)
 - Fjerne innkøyring-forbodeskiltet frå E39
 - Sette opp eit nytt skilt på E39 med forbod mot sving til venstre for trafikk frå retning Ørsta
2. «Vegstumpen» mellom Narvesen/Haavik/Skolsen (Hamnegata):
 - Løyse opp einvegskøyringa (i Hamnegata)
 - Sette opp stoppskilt mot Storgata (krysset Hamnegata/Storgata)
 - Alternativt kan ein gjere tiltak, slik at trafikken flyt meir av seg sjølv rundt Haavik-huset, om ein ikkje får opna opp for trafikk begge vegar

Revisjon av skiltplan

På bakgrunn av initiativ frå kommunen og etter innspel frå Volda Næringsforum m.fl er det gjennomført kartlegging/utgreiing med sikte på å få på plass nye skiltvedtak for einsskild trafikkpunkt i Volda sentrum. Innspela som er mottekne i saka har i hovudsak gått på at det er ønskjeleg å løyse opp restriksjonar på køyreretningar, m.a ved inn- utkøyring på E39 (Sjøgata) ved Det Grøne Treet samt i Hamnegata ved Narvesen/Haavik.

I innspela er det også peika på behovet for å få på plass skiltplan som omfattar heile sentrum – både for kommunale vegar og for delar av E39 Sjøgata/Hamnegata - der ein t.d. ser på om det kan innførast soneregulering av fart og parkering.

Ein har i denne omgang avgrensa revisjonen av skiltplanen til å omfatte dei mest presserande trafikkpunkta som det har vore knytt mykje merksemd til både frå næringsdrivande, publikum samt frå politiet.

For å for å oppnå betre verknad av skiltinga ved dei aktuelle trafikkpunkta har ein funne det fornuftig å foreslå endringar i eit nærliggande område og då i hovudsak Storgata – frå krysset E39 og fram til rundkøyringa ved Engesetvegen/Lerkane.

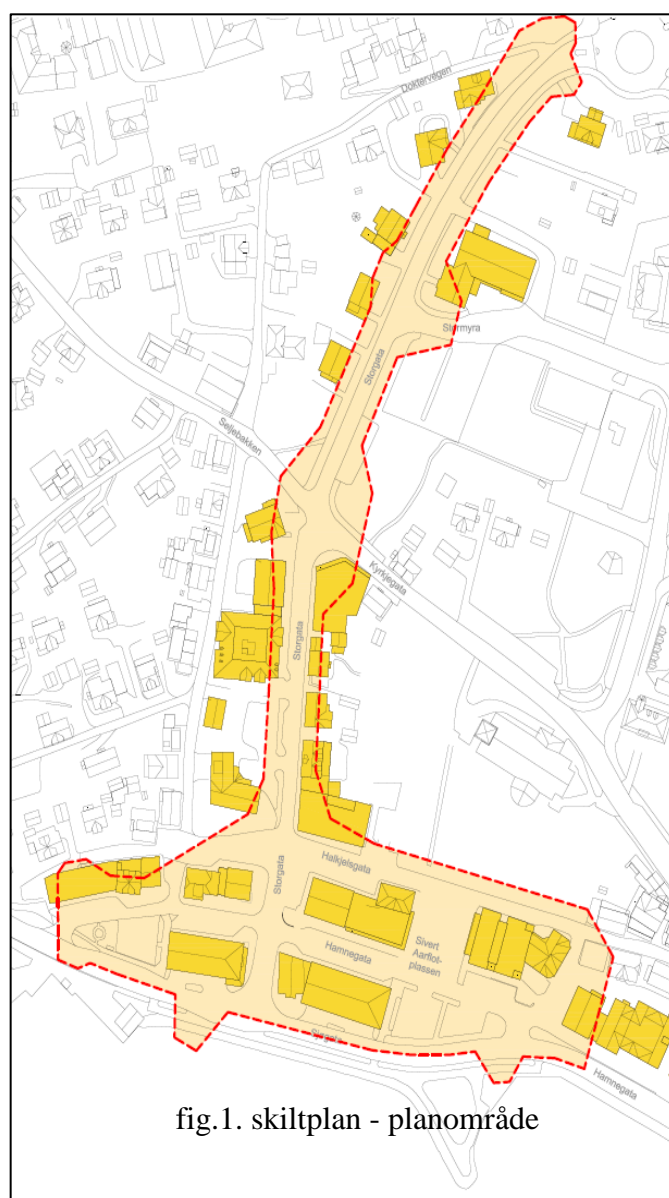


fig.1. skiltplan - planområde

Det er gjort ei avgrensning i framlegget til revidert skiltplan som omfattar del av Volda sentrum slik som vist på fig.1.

Storgata – forkøyrsvog.

I framlegget til skiltplan legg ein opp til at Storgata kan vere forkøyrsvog frå krysset ved E39/Sjøgata og fram til rundkøyringa nord for sentrum – ei strekning på omlag 400 m. Tiltaket vil medføre at køyrande som skal ut i Storgata frå alle sideveggar på strekningen frå E39 Sjøgata og fram til rundkøyringa vert pålagt vikeplikt.

Ved å gjere dette grepet opprettheld ein trafikktryggleiken i krysset Storgata/Hamnegata (Narvesenhjørnet) sjølv om ein fjernar einvegskøyringa i dette kvartalet.

Skilt som vert fjerna. fig.2.

For å imøtekomme ønske om eit meir smidig køyremønster og betre trafikkflyt i sentrum er det foreslått å fjerne fleire einvegskøyringar/innkøyring forbode- løysingar. Følgjande skilt er aktuelle for fjerning:

Skilta 302 - *innkøyring forbode* - i krysset ved Cubus/Det Grøne Treet. 2 stk.

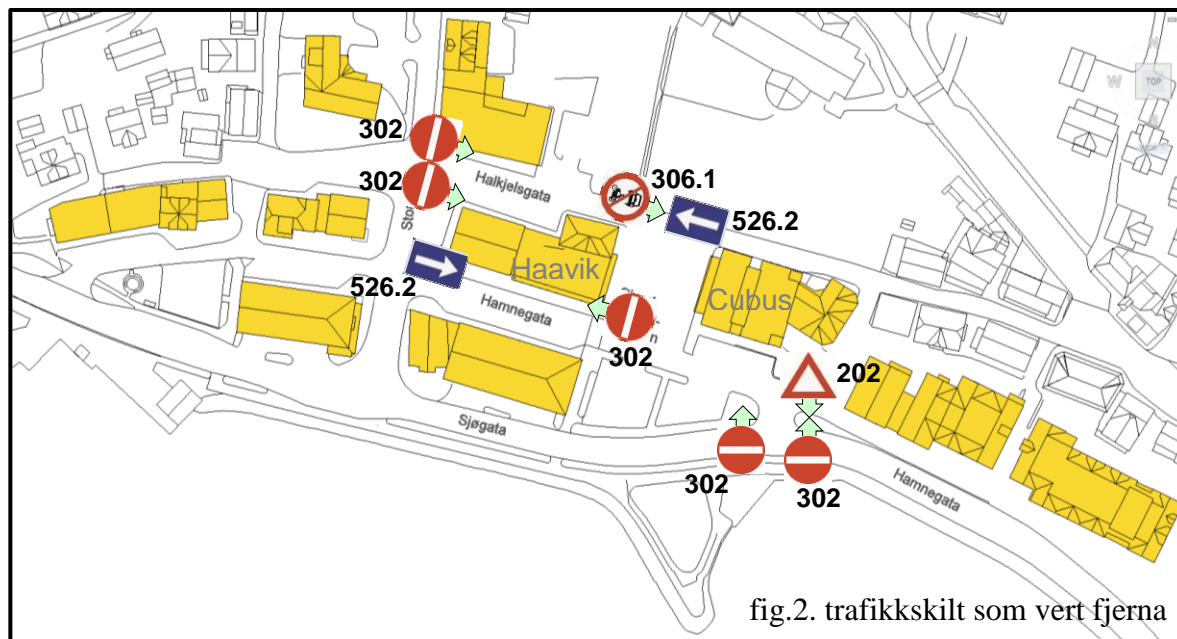
Skiltet 302 - *innkøyring forbode* – ved det søraustlege hjørnet av Haavik-bygget.

Skilt 526.2 – *einvegskøyring* – på hjørnet ved Narvesenbygget.

Skilta 302 - *innkøyring forbode* – i krysset Storgata/Halkjelsgata.













Skilt 306.1 – *forbode for motorvogn* – ved kyrkjegardsmuren.




Skilt 202 – *vikeplikt* – ved utkøyringa til Sjøgata - Cubus/Det Grøne Treet. Ikkje behov for dette skiltet på begge sider av vegen.



Nye skilt.

Følgjande nye skilt er lagt inn i planen:

Skiltpunkt	plassering	Skiltnummer/namn	trafikkskilt
1	På sørsida av E39/Sjøgata, ved busslomme	713 – vanleg vegvisar	
2	Storgata, ved avkøyringa frå E39/Sjøgata	206 – forkøyrsvog 362.40 - fartsgrense	
3	Krysset Storgata – Hamnegata	208 – slutt på forkøyrsvog 362.40 – slutt på særskild fartsgrense	
4	Krysset Storgata – Hamnegata (Narvesenhjørnet)	202 - vikeplikt	
5	Krysset Storgata - Vikenesvegen	202 – vikeplikt	
6	Krysset Storgata – Halkjelsgata	202 - vikeplikt	
7	Krysset Storgata – Kyrkjegata	362.40 - fartsgrense	
8	Krysset Storgata – Seljebakken	362.40 - fartsgrense	
9	Krysset Storgata - Kyrkjegata	202 - vikeplikt	
10	Krysset Storgata – Seljebakken	202 - vikeplikt	
11	Krysset Storgata – Stormyra	202 - vikeplikt	
12	Rundkøyringa Storgata/Engesetvegen	208 – slutt på forkøyrsvog 362.40 – slutt på særskild fartsgrense	

13	Krysset Storgata/Doktervegen	202 – vikeplikt	
14	Rundkøyninga Storgata/Engesetvegen	206 – forkøyrsvog 362.40 - fartsgrense	 

Vurdering og konklusjon:

Arbeidet med revisjon av skiltplan for sentrum har avdekket behov for å gjennomføre tiltak som på kort sikt løser opp i nokre av utfordringane ved einstilte trafikkpunkt som er påpeika av partane i saka. Skiltplanen som er utarbeidd tek omsyn til dette og kan leggast ut til offentleg ettersyn slik at ein m.a kan innhente råd frå Statens vegvesen, politiet m.fl. som grunnlag for endeleg vedtak.

Eg finn grunn til å påpeike at det er behov for vidare arbeid med trafikkskiltplan for heile Volda sentrum.

Helse og miljøkonsekvensar:

Avgrensa

Økonomiske konsekvensar:

Dersom planen vert godkjent vil kostnader til oppsetting av nye skilt måtte finansierast.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Ingen

Jørgen Vestgarden
utviklingssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.