

Snarvegar

Utvalte snarvegar – Prioriteringsliste hausten 2023



Innleiing

Mål i kommuneplanen sin samfunnsdel:

- **Vi gjer det meir attraktivt å gå, sykle, reise kollektivt og køyre utsleppsfritt.**
- **Vi prioriterer tidleg innsats, helsefremmande og førebyggjande arbeid.**

Som ein del av arbeidet med å fylgje opp desse måla, vart det våren 2023 sett ned ein arbeidsgruppe for å sjå nærare på snarvegane i kommunen. Arbeidsgruppa har bestått av Regine Solberg Aklestad (kommuneplanleggar og berekraftskordinator), Rune Leira Fremmerlid (kart og oppmåling) og Edvin Løfoll (veg og park). Våren 2023 hadde også Kristian Vadstein Myklebust frå Høgskulen i Volda studentpraksis i Volda kommune. Han fekk i oppgåve å jobbe med snarveg-prosjektet i studentpraksisen.

Målet med prosjektet var å kartlegge snarvegane i Volda kommune, få meir kunnskap om dei, foreslå tiltak og utbetringar og lage eit framlegg til prioriteringsliste. Dette dokumentet inneheld framlegg til prioriterte snarvegar.

| Kvifor legge til rette for gåing?

Gå for betre helse

Dersom fleire går meir i kvardagen kan vi få meir fysisk aktivitet, betre folkehelse, eit meir levande lokalmiljø, eit meir inkluderande samfunn og tryggare skuleveggar

Gå for eit betre lokalmiljø og klima

Transport bidreg til klimagassutslepp, støy og lokal luftforureining. Av Volda kommune sine direkte klimagassutslepp kjem 33 % frå transportsektoren. Kvar reise som vert gjort til fots i staden for med bil er positivt både for lokalmiljøet og for utsleppsrekneskapet.



| Kvifor satse på snarvegar?

Snarvegar bidreg til å gjere det attraktivt å gå

Område med finmaska gangnettverk er meir attraktive for gåande enn område med få valmoglegheiter, blindvegar og der den gåande har følelsen av å måtte gå lengre enn naudsynt. Snarvegane er med på å gjere gang- og sykkelvegnettet meir finmaska, dei forkortar avstandar mellom målpunkt og bidreg til at ein kjem lenger på kortare tid. Ved å korte ned avstandar er sjansen større for at fleire vel beina framfor bilen.

Trygge skulevegar

Snarvegane representerer bilfrie område og mjuke trafikantar er dermed mindre utsett for trafikkulykkar der enn langs trafikkerte vegar. Snarvegane fremstår mange stadar som eit tryggare alternativ, der til dømes små barn kan springe fritt, utan å halde ein vaksen i handa. Snarvegane kan også nyttast aktivt som eit trafikktryggingstiltak ved å leie folk unna spesielt utsette område.



| Kvifor satse på snarvegar?

Snarvegar kan gi kvardagen auka kvalitet

Mange snarvegar representerer uformelle ferdselsårer og kan gi opplevingar ulike andre ferdselsårer. Det er stor forskjell på å gå langs ein bilveg, og å gå på ein smal sti gjennom eit grøntområde. På snarvegane kjem den gåande ofte tett på omgjevnadene og det er gjerne mange detaljar å sjå på undervegs. Nærkontakt med markblomstrar, villbringeber, sommarfuglar og andre naturelement kan bidra med positive sanseintrykk og gir barn, vaksne og eldre andre opplevingar enn langs andre typar vegnett.

Langs trafikkerte vegar er gåande utsett for støy og forureining som påverkar opplevinga av å gå. Snarvegane kan fungere som eit fredelegare alternativ der den gåande skjermast for trafikkens støy, sprut og utslepp.

Sårbare ferdselsårar

Snarvegar er sårbare ferdselsårar. Ein snarveg er ofte smal og det er lite som skal til for å blokkere ein snarveg heilt. Ein brøytehaug ved inngangen, ustelt vegetasjon eller ein parkert bil i enden kan vere nok til at folk ikkje ser snarvegen eller vel å gå rundt. Andre enkle installasjonar som ein søppelkasse, eit postkassestativ eller eit gjerde kan føre til at snarvegen vert heilt borte.



Metode

For å prioritere kva snarvegar som bør oppgraderast er det gjennomført eit systematisk utval, med både kvantitative og kvalitative metodar. Målet var å identifisere kva snarvegar og tiltak som i størst grad vil bidra til at fleire folk faktisk går meir og køyrer mindre, i tillegg til å finne ein mest mogleg hensiktsmessig oppgraderingsrekkefølge. Metoden er delt i fem trinn:

- Trinn 1: Kommunal eigedom
- Trinn 2: Snarvegar med behov for oppgradering
- Trinn 3: Målpunkt, kartanalyse
- Trinn 4: Forventa kostnad
- Trinn 5: Prosjektutvikling

Etter at trinn 1-5 var gjennomført satt ein igjen med ei liste med snarvegar som ein ynskjer å oppgradere. Nærare informasjon om metoden er beskrive i eit eige metodenotat.

Det finst langt fleire snarvegar i kommunen enn dei som er med på prioriteringslista. Desse er det aktuelt å sjå på ved eit seinare høve.





Før og etter oppgradering. Referanseprosjekt i Trondheim. Foto: Miljøpakken Trondheim.



Døme på Snarveg-skilt i Molde. Foto: Molde kommune.

Snarvegskilt

Mange snarvegar er vanskelege å oppdage. Nokre fylgjer private innkøyrslar, nokre ser ut som private stiar og nokre er berre såvidt synlege bak brøytehaugar, mellom to hekkar, eller tett inntil garasjar. Ein del av snarvegane opplevast også halvprivate eller private og det er ikkje alle som tek sjansen på å bruke snarvegane. Snarvegskilt fungerer som tydelege signal på at snarvegar er offentlege og bidreg til å gjere desse ferdselsårane lettare å oppdage.

Underlag

Nokre snarvegar er grusa, nokre er asfaltert og nokre går over gras eller uopparbeida areal. Snarvegar som er asfaltert er best tilgjengelege for sykkel, barnevognar og rullestolar. Asfalterte vegar vert samtidig ofte glatte om vinteren og bør bli strøtt. Det er heller ikkje alle stader det passer å asfaltere snarvegen i høve omgjevnadene. Grusa snarvegar kan i mange høve vere det beste alternativet. Snarvegane si breidde bør vere 1,5 meter m.a. for å kunne vere tilgjengeleg for barnevognar. Mange av snarvegane som er kartlagt i Volda kommune går over gras eller «ulendt terreng». Gras kan fungere greitt for enkelte så lenge det er tørt. I og etter regnver er ikkje gras et godt alternativ, og uopparbeida snarvegar vert fort sølete. Gras og ulendt terreng er heller ikkje ei god standard for sykkel og barnevognar.

Tiltak

På bakgrunn av registreringar i felt, innspel frå innbyggjarar, referanseprosjekt i andre kommunar, relevant litteratur og kostnadsoverslag har ein foreslått tiltak for å oppgradere eit utval av snarvegane i kommunen.

Nokre snarvegar har behov for stor oppgradering, andre ikkje. Kva standard ein snarveg skal ha avhenger mellom andre av kvar den er plassert, kor mykje potensial den har for bruk og kor mykje ressursar ein har til oppgradering. Det er i dette prosjektet ikkje lagt opp til at alle snarvegar skal oppgraderast med same standard.

Seinare i dokumentet er det ei oversikt over prioriterte snarvegar med framlegg til tiltak. Nokre snarvegar ynskjer ein å gruse på nytt, nokre må ein rydde for vegetasjon, nokre bør planerast og asfalterast og nokre bør ha belysning. Det er lagt opp til at dei fleste snarvegane bør ha snarvegskilt som minimumstiltak.



Oversiktskart

Prioriterte snarvegar
Volda tettstad 1

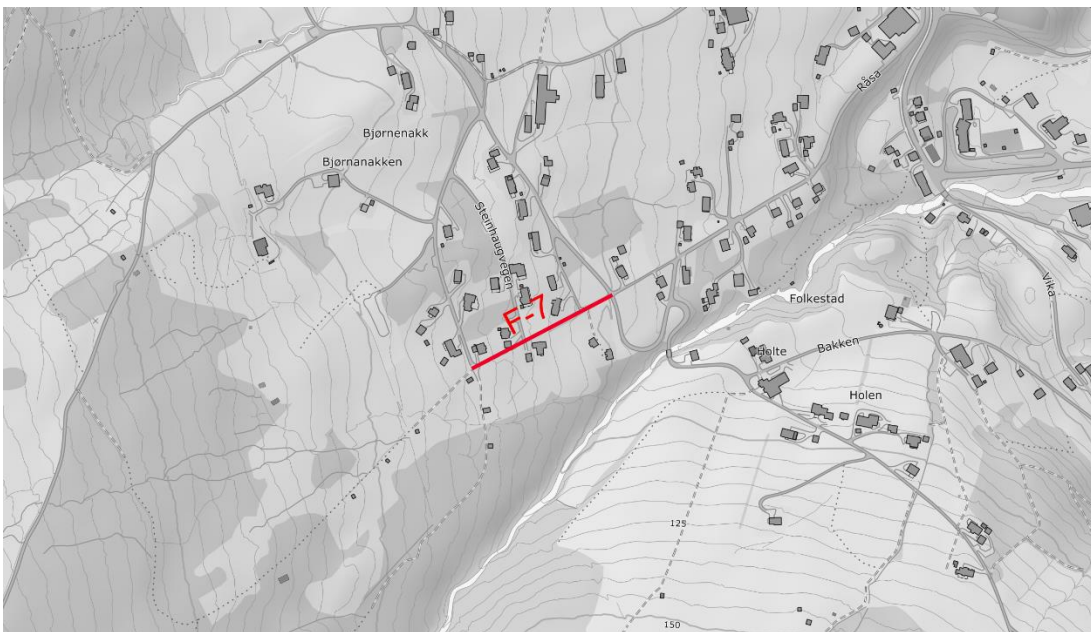
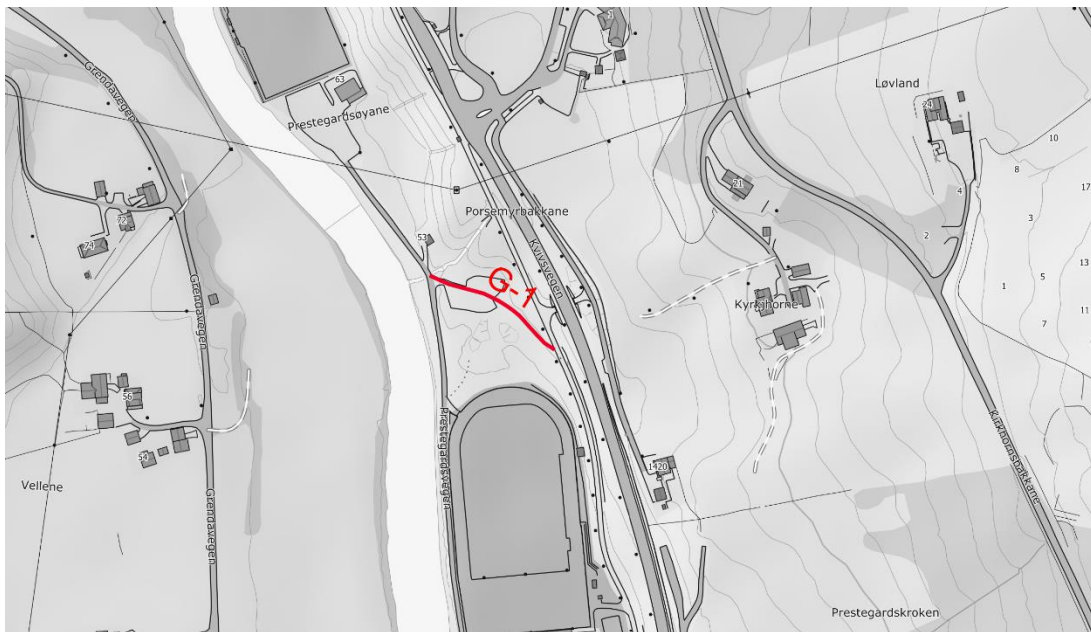


Oversiktskart

Prioriterte snarvegar
Volda tettstad2

Oversiktskart

Prioriterte snarvegar
Grodås og Folkestad



Estimert kostnad

Prioriterte snarvegar

Prioritering	Nr.	Namn	Estimert kostnad utan snarvegskilt (eks. mva)	Snarvegskilt	
	1	Bestille og sette opp 75 tal snarvegskilt		300 000	
	2	HAL-2 Halkjelsgata - Kyrkjegata	210 000	8 000	
	3	M-6 Kårstadvegen – Bøkevegen (Lyngbakken)	0	0	
	4	ØH-V-33 Storhagen - Bjørnevegen	4 000	0	
	5	HAL-6 Kyrkjegata/Storgata – Gymnasvegen	45 000	0	
	6	EK-28 Kapteinsvegen - Kleppevegen	40 000	32 000	
	7	ØH-V-3 Bjørnevegen - Plassevegen	25 000	8 000	
	8	ØH-V-4 Bøgardsvegen - Plassevegen	25 000	8 000	
	9	ØH-V-5 Plassevegen – ØH-V-7	0	8 000	
	10	ØH-V-6 Bøgardsvegen - Plassevegen	30 000	4 000	
	11	ØH-V-7 Bjørnevegen - Plassevegen	145 000	8 000	
	12	ØH-V-8 Bjørnevegen - Plassevegen?	30 000	8 000	
	13	NH-9 Heltnevegen - Grønbacken	6 000	8 000	
	14	NH-7 Smiebakken - Monsvegen	20 000	8 000	
	15	R-7 Smalebakken - Raudemyrvegen	300 000	0	
	16	G-1 Kvivsvegen – Fotballbane	35 000	8 000	
	17	EK-26 Øvrevegen - Fjellvegen	30 000	8 000	
	18	ØH-V-25 Elvavegen - Nymarkvegen	20 000	8 000	
	19	ØH-V-26 Nymarkvegen - Bakkelidvegen	20 000	8 000	
	20	ØH-V-13 Bergsvegen - Storhagen	0	8 000	
	21	ØH-V-14 Bøgardsvegen - Storhagen	90 000	12 000	
	22	ØH-V-15 Bergshagen - Bøgardsvegen	95 000	16 000	
	23	ØH-V-16 Bøgardsvegen - Storhagen	0	4 000	
	24	ØH-V-19 Småslåttan - Fransvegen	0	8 000	
	25	ØH-V-24 Fransplassen – ØH-V-16	0	20 000	
	26	ØH-V-28 Fransvegen - Nymarkvegen	0	8 000	
	27	R-20 Heltneelva	0	44 000	
	28	NR-5 Sagebakken - Rotsetgeila	25 000	8 000	
	29	NR-3 Sagebakken - Markvegen	25 000	8 000	
	30	M-10 Bøkevegen – Symrevegen	305 000	8 000	
	31	M-1 Storgata – Kvennavegen	24 000	8 000	
	32	ØH-V-47 Nybråttet - Bergshagen	25 000	8 000	
	33	F-7 Haubakken – Fredheimvegen/Råsa	0	8 000	
		SUM	1 574 000	300 000	1 874 000



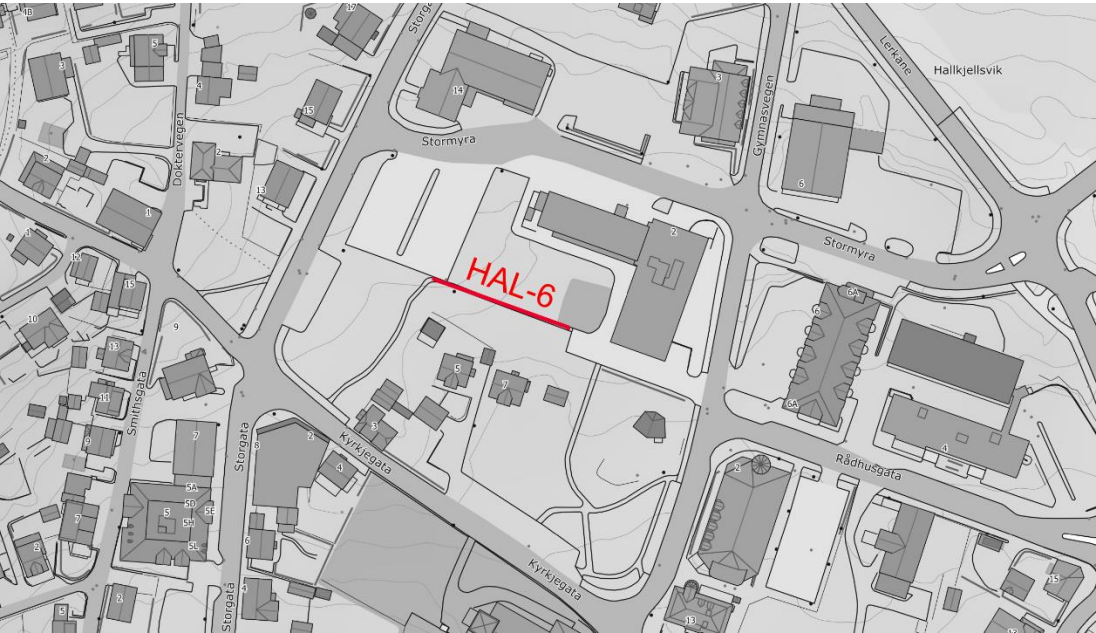
Nr.	HAL-2
Namn	Halkjelsgata - Kyrkjegata
Område	Halkjelsvik
Formål	Offentleg eller privat tenesteyting
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet
Lengde	41m
Breidde	Ca. 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Asfalt
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Går langs grøntområde/kyrkjegarden
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Aktuelt for kyrkja å sette opp ein benk på kyrkjegarden?
Framlegg til tiltak	Belysning (3 punkt)
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Viktig gangforbindelse i sentrumsområdet. Er kommunal grunn.
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + 3 armaturer a 25 000 = 75 000 kr (eks.mva.) Tilknytningskostnad og ev. tennskap er ukjent (kr 75 – 135 000,- eks.mva.) = Samla kostnad = 218 000,- (eks.mva.)



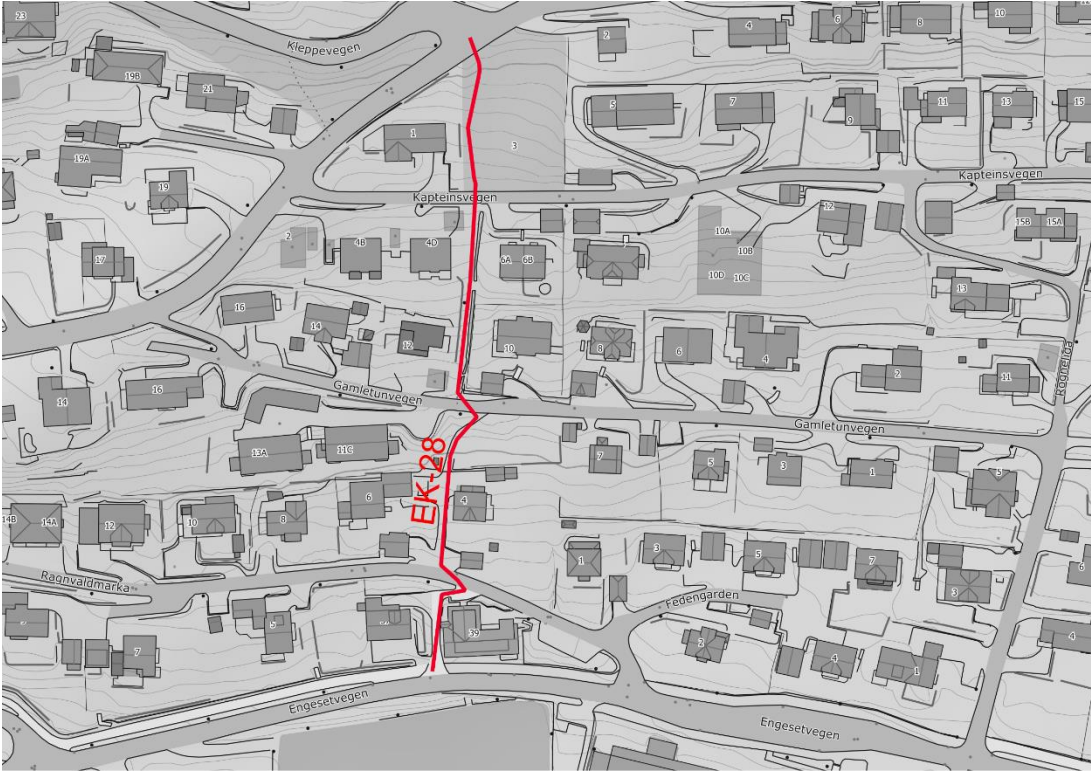
Nr.	M-6
Namn	Kårstadvegen – Bøkevegen (Lyngbakken)
Område	Myrane
Formål	Gang-/sykkelveg
Eigarforhold	Volda kommune (vegen er delvis privat, men er ein offentleg veg).
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	144m
Breidde	Ca. 3,5m
Opparbeiding	Opparbeida med fysiske tiltak
Underlag	Asfalt
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn (men er bratt)
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Ja, eit lyspunkt øvst i Symrevegen
Skilt	Skilta som gang- og sykkelveg
Bom	Svingbom
Anna innhald	
Kvalitetar	Fin utsikt
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Henger saman med M-10
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Belysning (x punkt) (Er allereie bestilt)
Estimert kostnad	-



Nr.	OH-V-33
Namn	Storhagen - Bjørnevegen
Område	Øvre Heltne – Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	160m
Breidde	Ca. 1-2m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Asfalt
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn (men er bratt)
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Skilta som gang- og sykkelveg
Bom	
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Brøytehaug nederst
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Skilte som gang- og sykkelveg frå Storhagen også.
Estimert kostnad	Gang- og sykkelvegskilt = 4 000,- (eks.mva.)



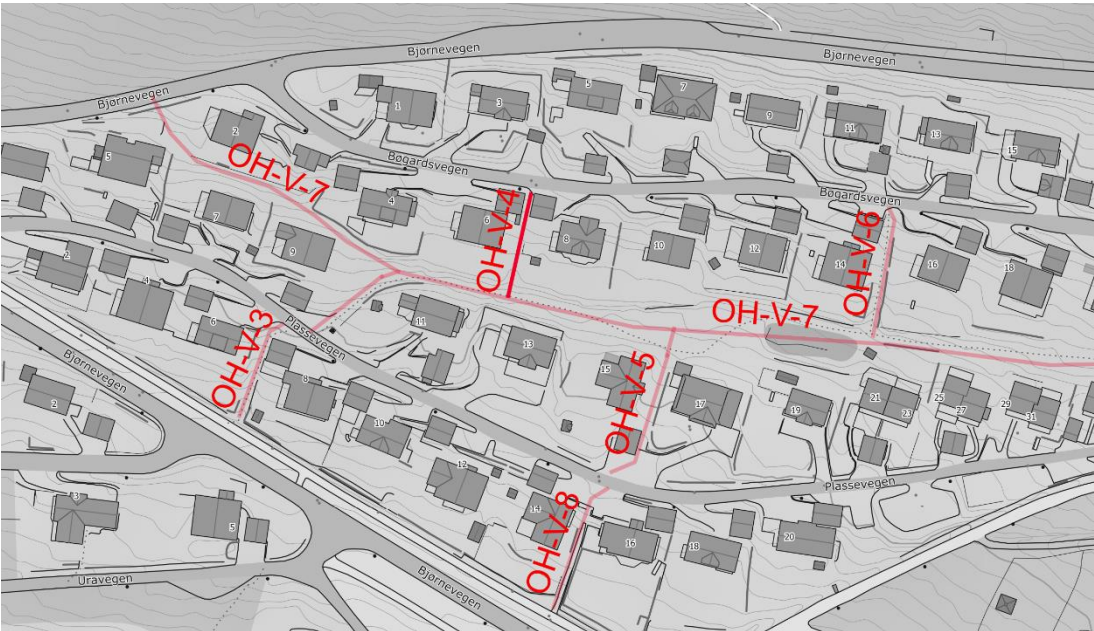
Nr.	HAL-6
Namn	Kyrkjegata/Storgata – Gymnasvegen
Område	Halkjelsvik
Formål	Offentleg eller privat tenesteyting
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i felt
Lengde	45m
Breidde	I dag: 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Asfalt
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn, men er for smal
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Ja, eit punkt
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Går gjennom rådhusparken og leikeplass
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Brøytehaug i enden, vanskeleg å passere med t.d. barnevogn
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Direkte tilgang til offentlege funksjonar. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Gjere traseen breidare og asfaltere på nytt. Ikkje legge brøytehaugen midt i traseen.
Estimert kostnad	Utvide, asfaltere kr 45 000,- (eks.mva.)



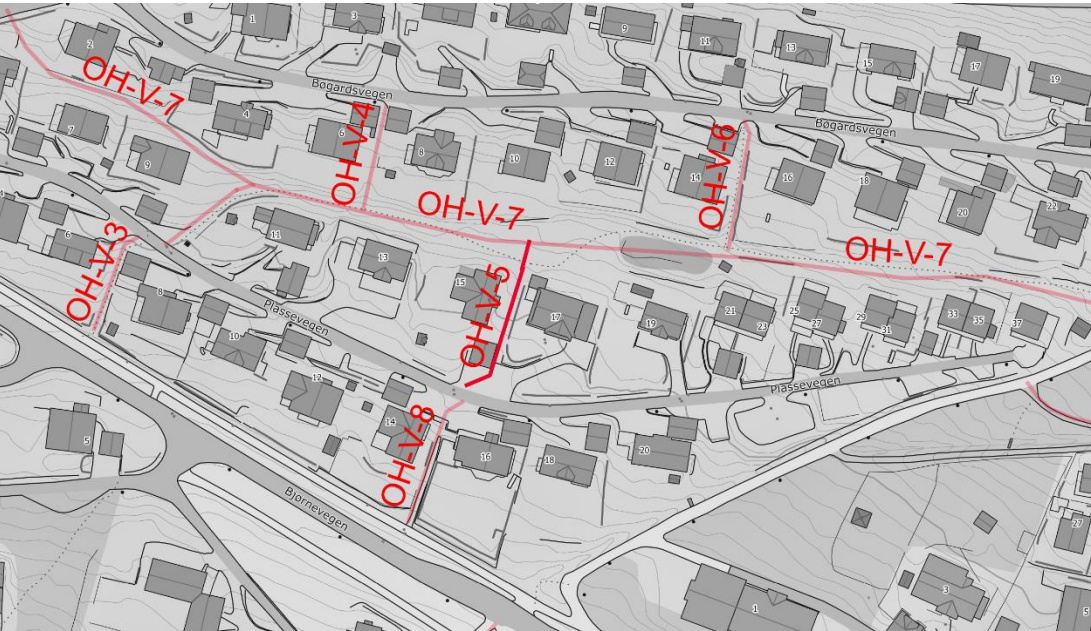
Nr.	EK-28
Namn	Kapteinsvegen - Kleppevegen
Område	Engeset - Klepp
Formål	Leikeplass
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet og barnetråkk
Lengde	
Breidde	I dag: ca. 0,5-2m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk. Delar av snarvegen har vore grusa tidlegare.
Underlag	Ulendt terreng
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Belysning	Nei
Eigna for sykkel?	Terrengsykkel
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Er delvis gjengrodd, gjørmete og glatt
Andre kommentarar	Delar av snarvegen er opparbeida med asfalt (nedste del). Ynskjeleg å opparbeide heile strekket med same standard.
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Innspel frå barn og unge om at snarvegen er gjengrodd, gjørmete og glatt (Barnetrakk). Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (8 stk?) Grunnarbeid. Grusing.
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 8) 32 000,-, grunnarbeid kr 25 000,- og grusing kr 15 000,- = til saman kr 72 000,- (eks.mva.)



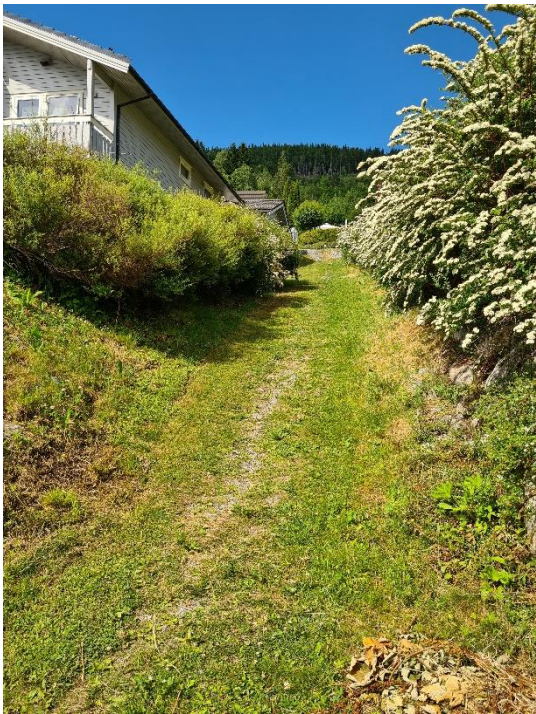
Nr.	OH-V-3
Namn	Bjørnevegen - Plassevegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	33m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk. Har vore grusa tidlegare.
Underlag	Gras
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Graset vert klipt av naboar.
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med eit større snarveg-nett, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Gruse
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + grusing = 25 000,- = Samla kostnad = 33 000,- (eks.mva.)



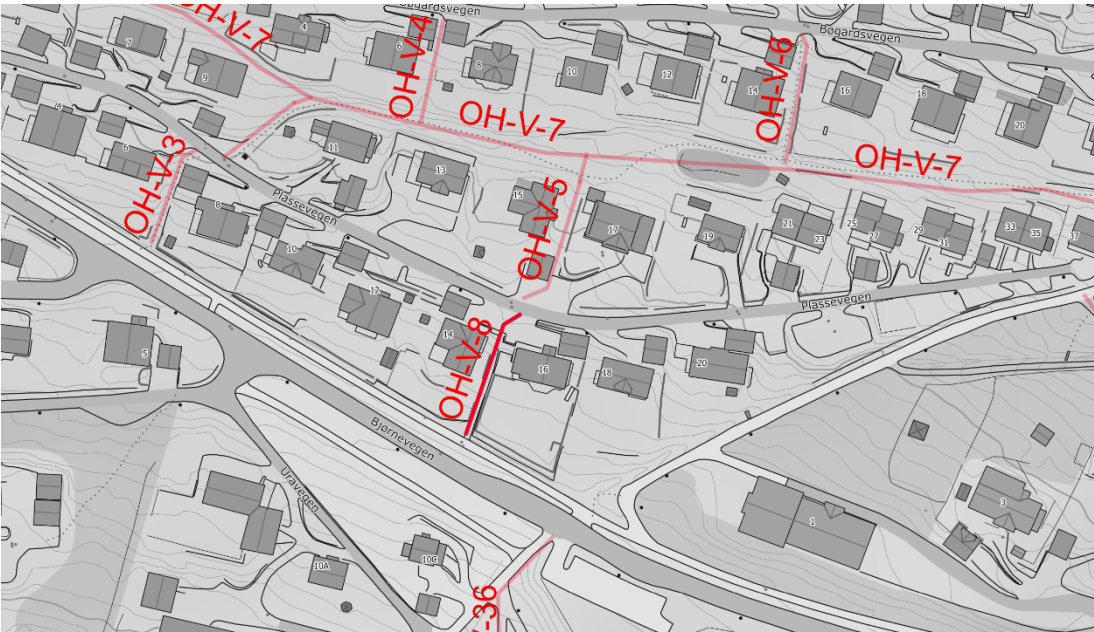
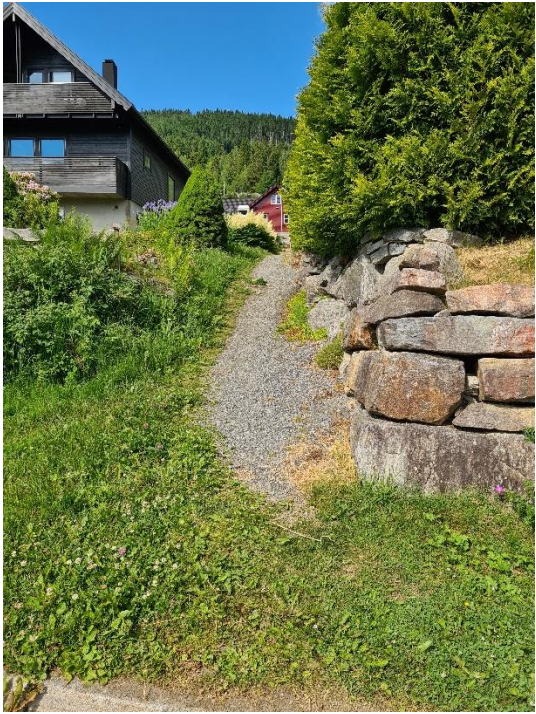
Nr.	OH-V-4
Namn	Bøgardsvegen - Plassevegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	33m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk. Har vore grusa tidlegare.
Underlag	Gras/grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med eit større snarveg-nett, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Gruse opp Snarvegskilt (2 stk)
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + grusing = 25 000,- = Samla kostnad = 33 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-5
Namn	Plassevegen – OH-V-7
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	52m
Breidde	Ca. 1,5- 2m
Opparbeiding	Opparbeida med singel
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Belysning	Nei
Eigna for sykkel?	Terrengsykel?
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med eit større snarveg-nett, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk)
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) = kr 8 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-6
Namn	Bøgardsvegen - Plassevegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	41m
Breidde	I dag: ca. 1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk. Har vore grusa tidlegare.
Underlag	Gras/grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigne for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Terrengsykkel?
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Brøytehaug i enden av snarvegen
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med eit større snarveg-nett, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (1 stk) Opparbeide med grus Ikkje legge brøytehaug i traseen
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 1) 4 000,- + grusing = 30 000,- = Samla kostnad = kr 34 000,- (eks.mva.)



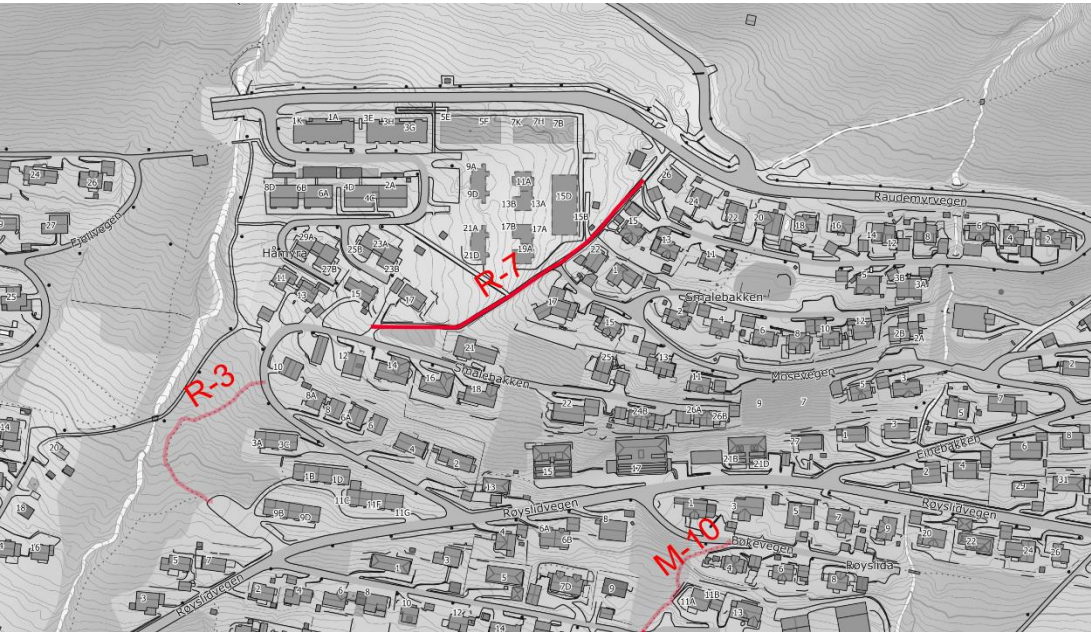
Nr.	OH-V-8
Namn	Bjørnevegen - Plassevegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	42m
Breidde	I dag: ca. 1-1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak.
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigne for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Trapp
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med eit større snarveg-nett, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Gruse
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + grusing = 30 000,- = Samla kostnad = kr 38 000,- (eks.mva.)



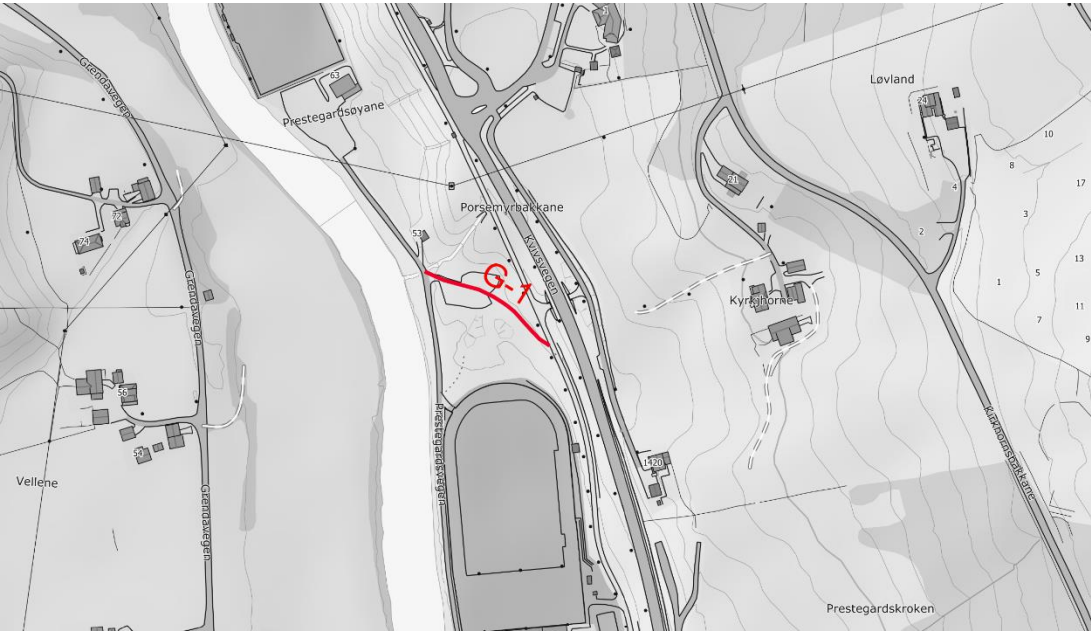
Nr.	NH-9
Namn	Heltnevegen - Grønbakken
Område	Nedre Heltne
Formål	Gangveg
Eigarforhold	Fant ingen eierforhold.
Metode kartfesting	Innspel frå publikum
Lengde	80m
Breidde	I dag: ca. 0,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Ikkje opparbeida
Underlag	Gras/vegetasjon
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	(Potensielt) eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Potensielt eigna for sykkel
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Fin steinmur langs snarvegen.
Eventuelle utfordringar	Kryssing i Heltnevegen.
Andre kommentarar	Er grodd igjen, har fått innspel frå publikum som ynskjer å gjere den lettare tilgjengeleg. Henger saman med gang- og sykkelveg i Grønbakken. Går direkte frå/til barnehage. Er regulert til gangveg og bør ha same standard som gangvegen i Grønbakken?
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Har fått innspel frå publikum. Henger saman med eksisterande viktig gangnett.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Fjerne vegetasjon. Planere og opparbeide. Gruse? Asfalt?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + fjerne vegetasjon 6 000,- = Samla kostnad = kr 14 000,- (eks.mva.)



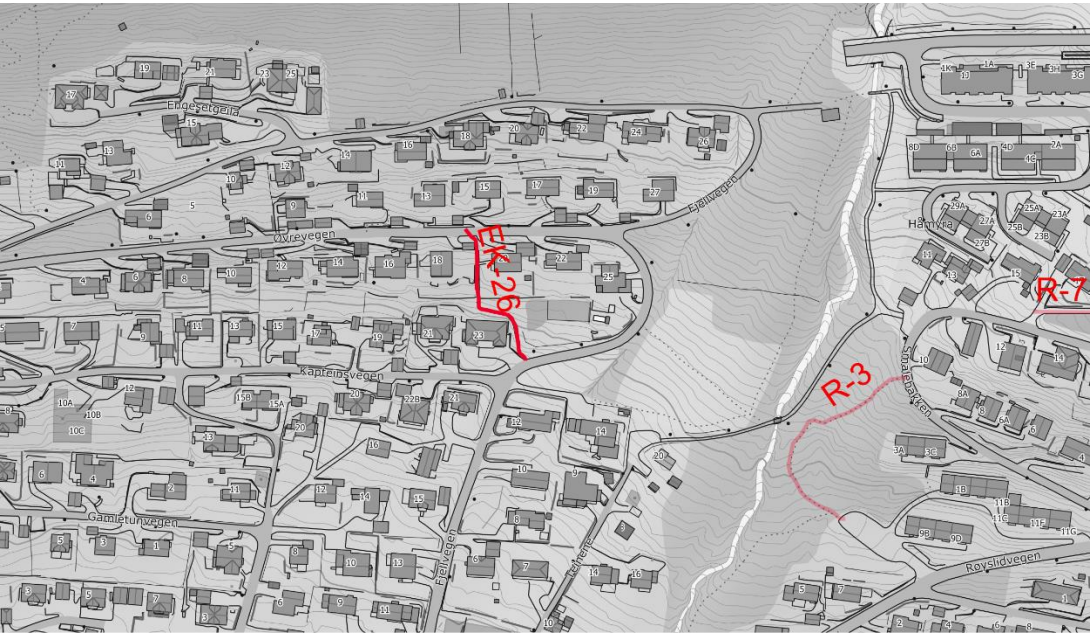
Nr.	NH-7
Namn	Smiebakken - Monsvegen
Område	Nedre Heltne
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet og barnetråkk
Lengde	90m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	(Potensielt) eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Planere og gruse Snarvegskilt (2 stk)
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Planere og gruse 20 000,- = Samla kostnad = kr 28 000,- (eks.mva.)



Nr.	R-7
Namn	Smalebakken - Raudemyrvegen
Område	Røyslid
Formål	Gangveg, gang- og sykkelveg, friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	230m
Breidde	Ca. 2,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Asfalt
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Svingbom
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Innspel frå barn og unge om at snarvegen burde ha lys (Barnetrakk). Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Belysning (x punkt)
Estimert kostnad	Belysning 300 000,- (eks.mva.)



Nr.	G-1
Namn	Kvivsvegen – Fotballbane
Område	Grodås
Formål	Idrettsanlegg
Eigarforhold	Privat
Metode kartfesting	Ungdomsrådet
Lengde	102m
Breidde	I dag: ca. 0,5-3m. Ynskja breidde: 2m
Opparbeiding	Delar er opparbeida grusveg. Opparbeida gjennom bruk.
Underlag	Gras/jord/grus
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Går ned til fotballbane
Eventuelle utfordringar	Eigarar: Statens vegvesen, Opplysningsvesenets fond, Hornindal bygdatun
Andre kommentarar	Er laga opning i autovernet øvst frå gang- og sykkelveg
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Direkte tilkomst til aktivitetsområde. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Planere og gruse, legge rør for framtidig belysning
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Planere og gruse, legge rør for framtidig belysning 35 000,- = Samla kostnad = kr 43 000,- (eks.mva.)



Nr.	EK-26
Namn	Øvrevegen - Fjellvegen
Område	Engeset - Klepp
Formål	Gangveg og friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet og barnetrakk
Lengde	85m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Ulendt terreng
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Brøytehaug i øvre del
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Vegetasjonsrydding Punktvis utbetring, opparbeide med grusdekke Ikkje legge brøytehaug i traseen
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Vegetasjonsrydding, punktvis utbetring, opparbeide med grusdekke 30 000,- = Samla kostnad = kr 38 000,- (eks.mva.)



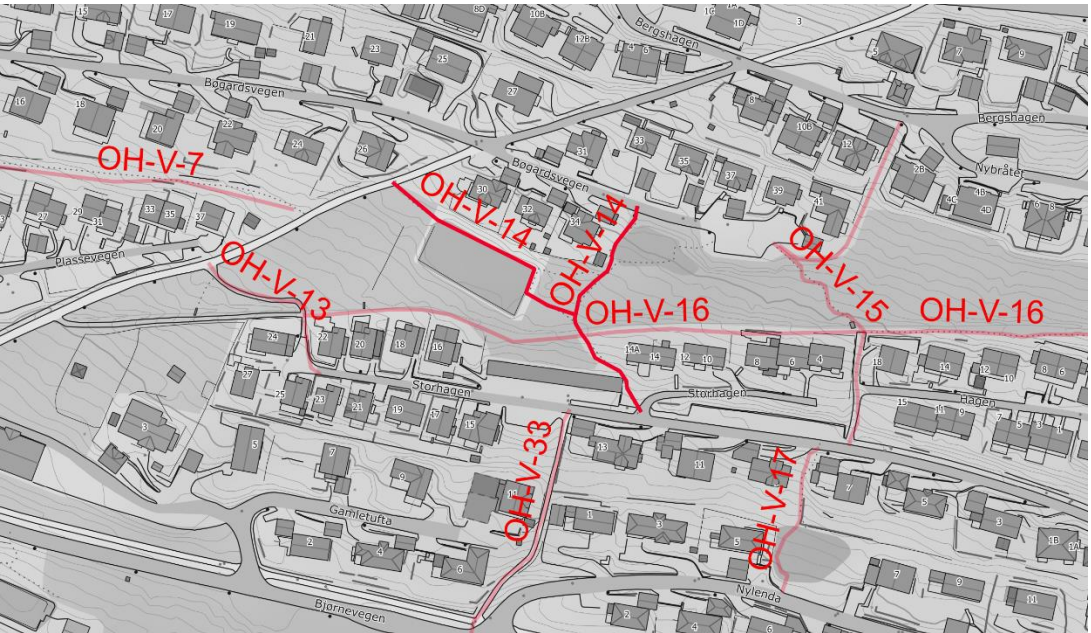
Nr.	OH-V-25
Namn	Elvavegen - Nymarkvegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	64m
Breidde	I dag: ca. 1-1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk.
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Terrengsykkel?
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Leikeplass
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Heng saman med OH-V-26
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Direkte tilkomst til leikeplass. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Planere og gruse opp
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Planere og gruse opp 20 000,- = Samla kostnad = kr 28 000,- (eks.mva.)



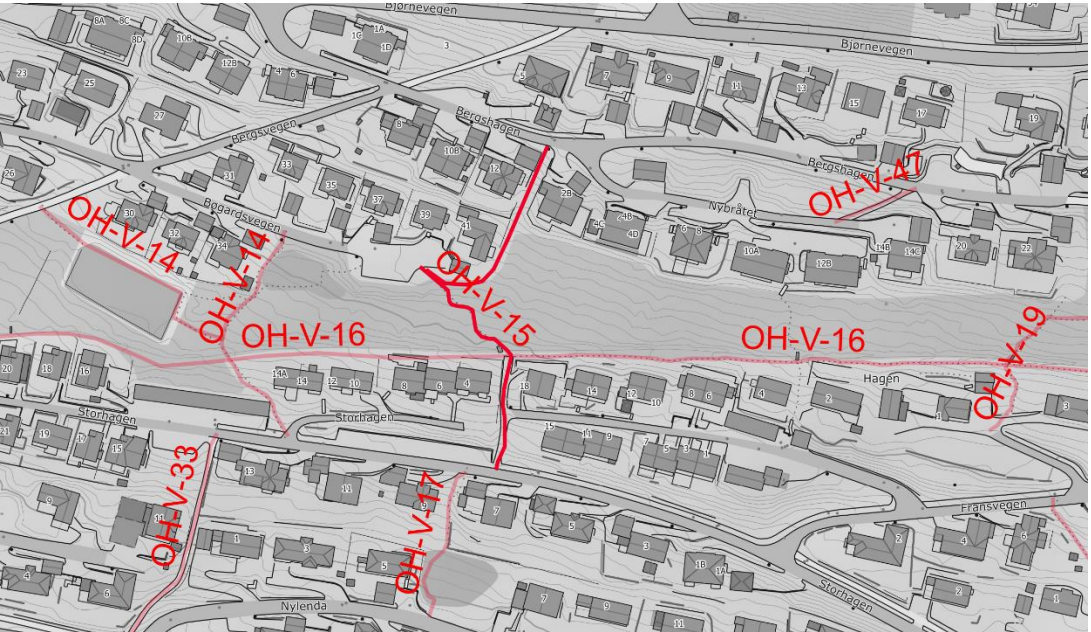
Nr.	OH-V-26
Namn	Nymarkvegen - Bakkelidvegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	48m
Breidde	I dag: ca. 0,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Henger saman med OH-V-25
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Planere og gruse
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Planere og gruse 20 000,- = Samla kostnad = kr 28 000,- (eks.mva.)



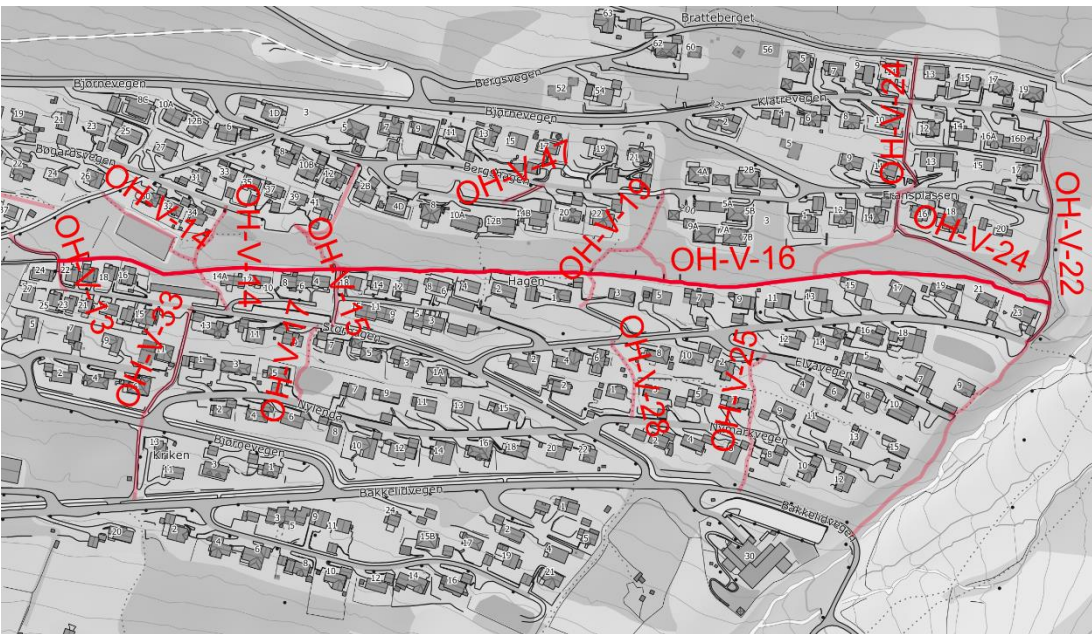
Nr.	OH-V-13
Namn	Bergsvegen - Storhagen
Område	Øvre Heltne – Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Delvis privat, delvis Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	55m
Breidde	I dag: ca. 1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida med fysiske tiltak: er opparbeida med grus og tre «trappetrinn»
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Flat/noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn (grunna trappetrinn)
Eigna for sykkel?	Nei (grunna trappetrinn)
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Har «trappetrinn», uheldig for sykkel, barnevogn, rullestol
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Fjerne trappetrinn? Belysning?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Fjerne trappetrinn (sjølvkost) = Samla kostnad = kr 8 000,- (eks.mva.)



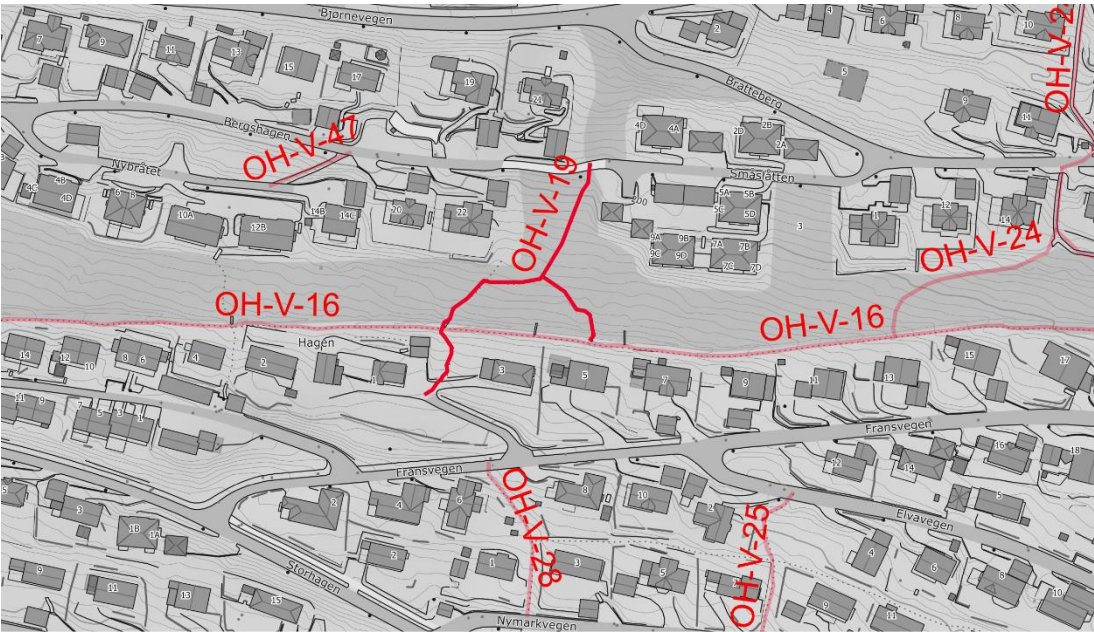
Nr.	OH-V-14
Namn	Bøgardsvegen - Storhagen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde og bustadar
Eigarforhold	Delvis privat, delvis Volda kommune. (Øvste del ved Bøgardsvegen er eig av eit busameige.)
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	200m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk. Har vore grusa tidlegare.
Underlag	Ulendt terreng/grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Leikeplass/fotballøkke
Eventuelle utfordringar	Er gjørmete eit stykke midt på. Brøytehaug i enden ved Bøgardsvegen.
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Direkte tilkomst til leikeplass. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (3 stk) Planere og opparbeide med grus Ikkje nytte traseen som snølagringsplass
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 3) 12 000,- + grusing = kr 90 000,- = Samla kostnad = kr 102 000,- (eks.mva.)



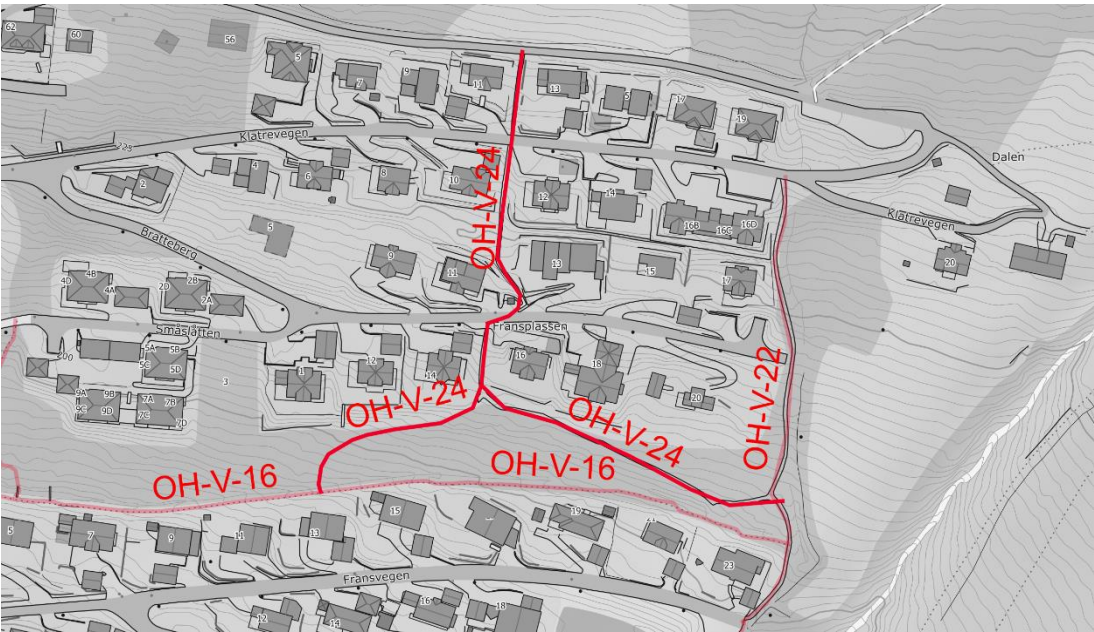
Nr.	OH-V-15
Namn	Bergshagen - Bøgardsvegen - Storhagen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	184m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Ulendt terreng
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Delar av snarvegen er gjørmete. Øvste del er ganske gjengrodd (lav vegetasjon)
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (4 stk?) Planere og opparbeide med grus
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 4) 16 000,- + grusing = kr 95 000,- = Samla kostnad = kr 111 000,- (eks.mva.)



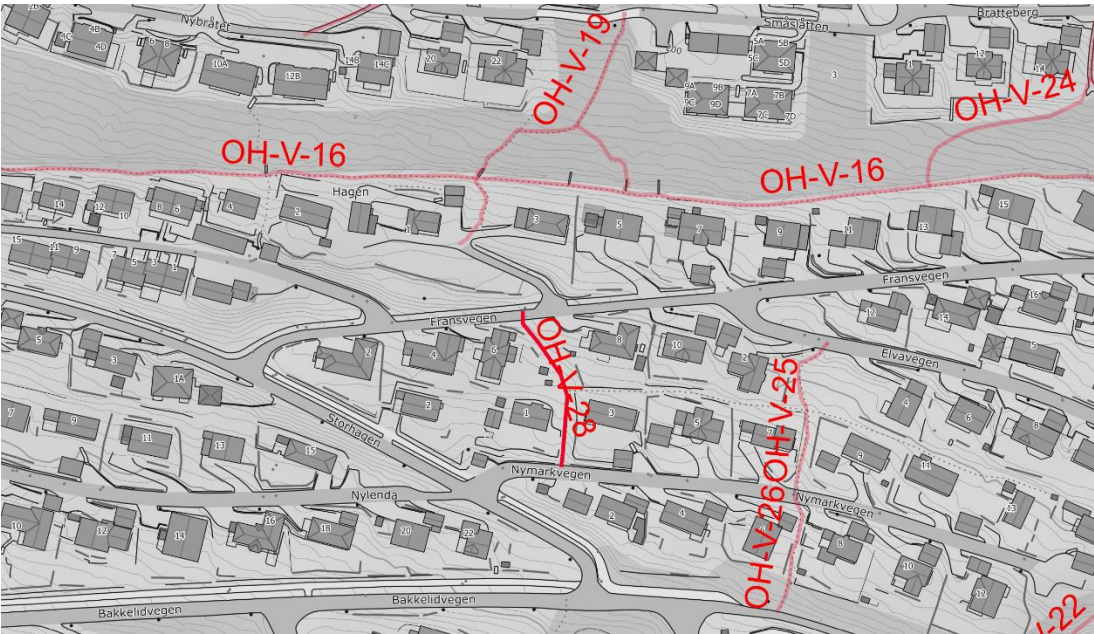
Nr.	OH-V-16
Namn	Bøgardsvegen - Storhagen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	800m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Bru
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Snarvegen går «på tvers» gjennom buområdet. Har veldig varierende kvalitet, frå klipt plen til ganske gjengrodd. Føles både offentlig og privat.
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Går til leikeplass. Knyter saman ei rekkje andre snarvegar, ser dei i samanheng.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (1 stk) Opparbeide med grus?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 1) 4 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-19
Namn	Småslåtten - Fransvegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	120m
Breidde	I dag: ca. 0,5-2m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Bru
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Har to «inngangar» frå Fransvegen.
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Opparbeide med grus?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-24
Namn	Fransplassen – OH-V-16
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	360m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Ulendt terreng
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (1 stk) Vegetasjonsrydding Punktvis utbetring
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 5) 20 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-28
Namn	Fransvegen - Nymarkvegen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Barnetråkk
Lengde	66m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom bruk
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Henger saman med OH-V-25
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Heng saman med andre snarvegar, ser dei i samanheng. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Planere og gruse
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- (eks.mva.)



Nr.	R-20
Namn	Heltneelva
Område	Røyslid
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet og barnetrakk
Lengde	800-1000m
Breidde	I dag: ca. 1,5-2,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Bru
Kvalitetar	Fin utsikt, går langs elva
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Kan også skiltast som turveg?
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Viktig forbindelse nord-sør. Innspel frå barn og unge til snarvegen (Barnetrakk). Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Belysning. Snarvegskilt.
Estimert kostnad	(Belysning ligg i eige framlegg i budsjettet.) Snarvegskilt langs Heltneelva (4 000 x 11) = Samla kostnad = 44 000,- (eks.mva.)



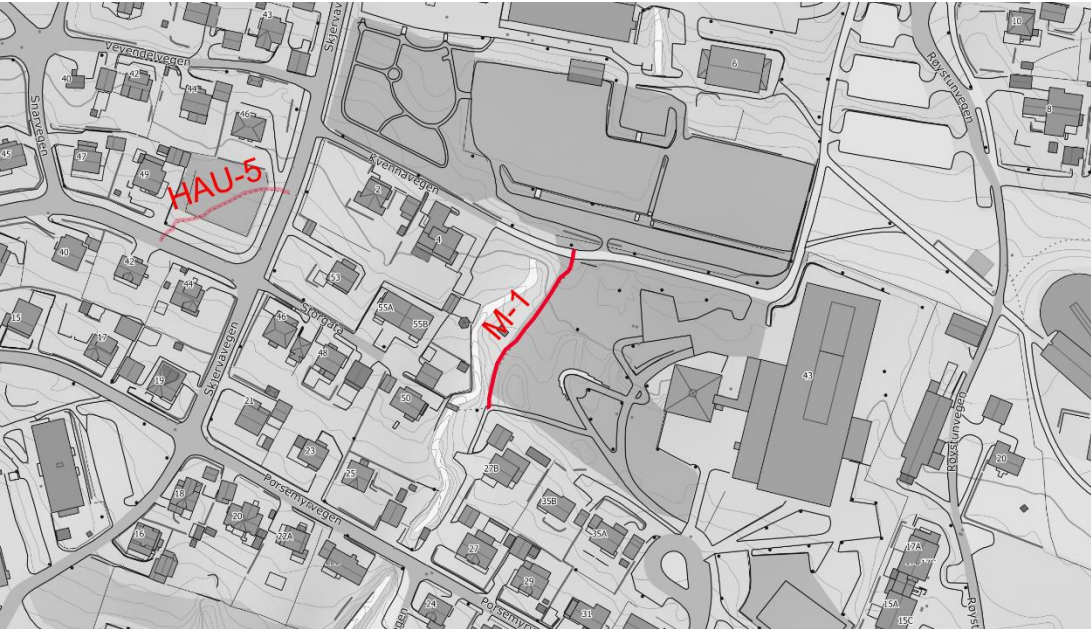
Nr.	NR-5
Namn	Sagebakken - Rotsetgeila
Område	Nedre Heltne
Formål	Gang- og sykkelveg
Eigarforhold	Privat
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	59m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Må avklare med grunneigar
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Gruse opp på nytt
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) = 8 000,- (eks.mva.) + grusing = 25 000,- = Samla kostnad = kr 33 000,- (eks.mva.)



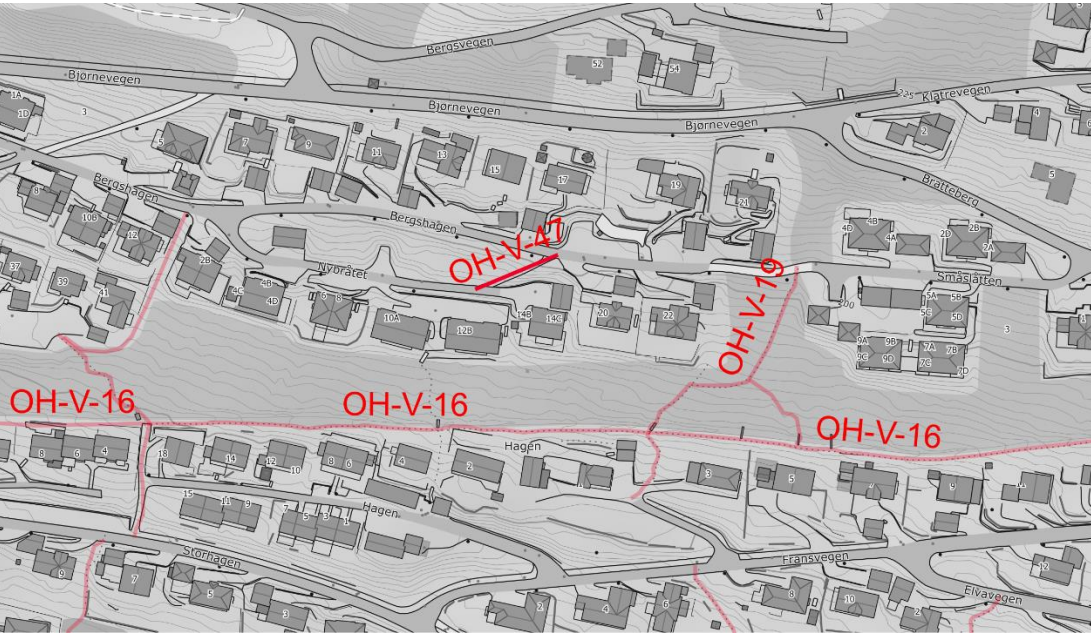
Nr.	NR-3
Namn	Sagebakken - Markvegen
Område	Nedre Rotset
Formål	Bustad (er regulert friområde rett ved sidan av, snarvegen stemmer ikkje overens med reguleringsplan)
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	32m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Flat
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	Ender i innkjørsel til eit privat hus.
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Gruse på nytt
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + grusing = 25 000,- = Samla kostnad = kr 33 000,- (eks.mva.)



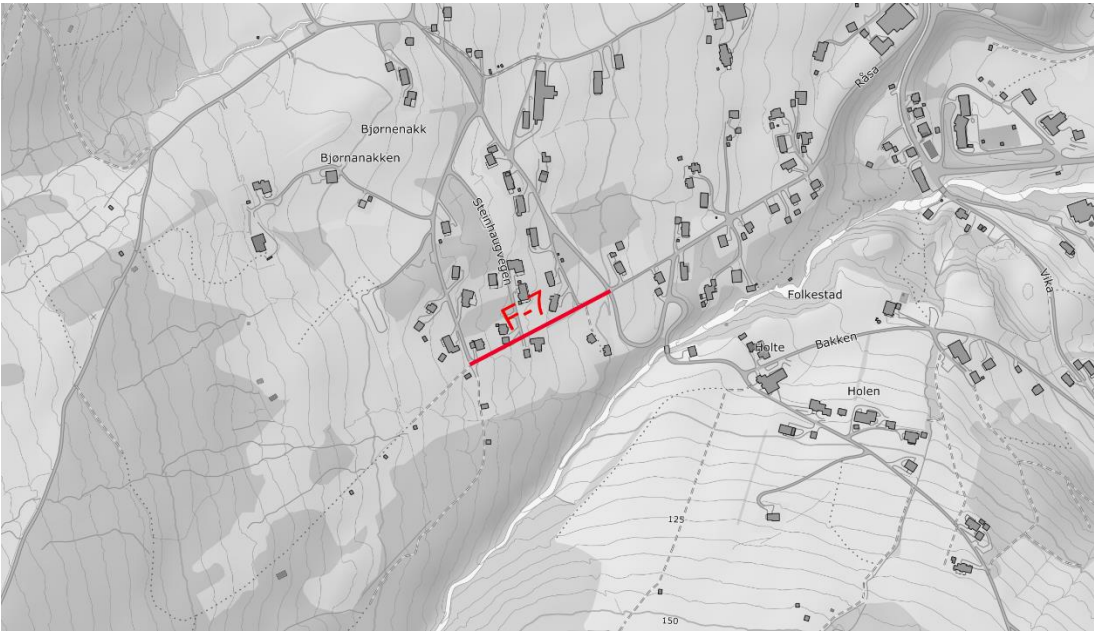
Nr.	M-10
Namn	Bøkevegen – Symrevegen
Område	Myrane
Formål	Friområde
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ungdomsrådet og barnetråkk
Lengde	90m
Breidde	I dag: ca. 0,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Gras/jord
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Nei
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	Fin utsikt
Eventuelle utfordringar	Gjørmete
Andre kommentarar	Heng saman med M-6
Årsak til at denne er prioritert	Fekk høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande. Innspel frå barn og unge om at snarvegen er gjørmete (Barnetrakk).
Framlegg til tiltak	Snarvegskilt (2 stk) Planere Opparbeide grusveg. Belysning (x punkt)
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- - grunnarbeid = 45 000,- - grusing = 25 000,- - belysning = 100 000,- (tennskap/måling er ukjent) + 75 – 135 000,- = Samla kostnad kr 313 000,- (eks.mva.)



Nr.	M-1
Namn	Storgata – Kvennavegen
Område	Myrane
Formål	Blå-/grønnstruktur
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Funne i kart
Lengde	73m
Breidde	I dag: 1-1,5m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida gjennom fysiske tiltak
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Noko bratt
Universell utforming	Eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Ja
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	Må snakke med nabo-grunneigarar før gjennomføring av tiltak.
Andre kommentarar	Går gjennom skuleområdet til Øyra skule, langs elva.
Årsak til at denne er prioritert	Fekk middels høg poengsum i metode for prioritering; nærleik til målpunkt. Er kommunal grunn. Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Planere Gruse
Estimert kostnad	Snarvegsskilt (2 x 4 000,-) 8 000,- + Grusing 16 000,- = Samla kostnad kr 24 000,- (eks.mva.)



Nr.	OH-V-47
Namn	Nybråtet - Bergshagen
Område	Øvre Heltne - Vikebygda
Formål	Gang- og sykkelveg
Eigarforhold	Volda kommune
Metode kartfesting	Ute i felt
Lengde	34m
Breidde	I dag: ca. 0,5-1m. Ynskja breidde: 1,5m
Opparbeiding	Opparbeida med grus for lenge sidan?
Underlag	Grus
Brattheit/stigning	Bratt
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Terrengsykkel
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	Området vest for gang- og sykkelvegen er regulert som leikeplass
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	
Framlegg til tiltak	Opparbeide som gang- og sykkelveg med asfalt og gs-skilt sidan det er regulert til? To snarvegskilt i fyrste omgang?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) 8 000,- + Gruse og planere = 25 000,- (eks.mva.) = Samla kostnad kr 33 000,- (eks.mva.)



Nr.	F-7
Namn	Haubakken – Fredheimvegen/Råsa
Område	Folkestad
Formål	Gangveg og LNF. (LNF siste lille biten mot Råsa)
Eigarforhold	«Fant ingen eierforhold»
Metode kartfesting	Ungdomsrådet
Lengde	185m
Breidde	I dag: ca. 2m. Ynskja breidde: 2m?
Opparbeiding	Gamal traktorveg?
Underlag	Grus/gras
Brattheit/stigning	Noko bratt.
Universell utforming	Ikkje eigna for rullestol/barnevogn
Eigna for sykkel?	Terrengsykkel
Belysning	Nei
Skilt	Nei
Bom	Nei
Anna innhald	
Kvalitetar	
Eventuelle utfordringar	
Andre kommentarar	
Årsak til at denne er prioritert	Tidsbesparande.
Framlegg til tiltak	Skilte som gs-veg? Skilte som snarveg i fyrste omgang. Asfaltere, sidan det er regulert som ein gangveg?
Estimert kostnad	Snarvegskilt (4 000 x 2) = 8 000,-

Kjelder og relevante lenker

Aklestad, Regine Solberg. (2014). *Vet du om en snarvei? Undersøkelse av hvordan kartlegging av snarveier kan bidra i arbeidet med lokale gåstrategier*. Lenke: [Brage NMBU: Vet du om en snarvei : undersøkelse av hvordan kartlegging av snarveier kan bidra i arbeidet med lokale gåstrategier \(unit.no\)](#)

Miljøpakken. (2021). Metode for utvelgelse av gåtiltak. Slik vil miljøpakken rangere tiltak ut fra potensiale for økt gåing. [Trondheim kommune].

Statens vegvesen. (2012). *Nasjonal gåstrategi: strategi for å fremme gåing som transportform og hverdagsaktivitet*. Lenke: [Brage - Statens vegvesen: Nasjonal gåstrategi : Strategi for å fremme gåing som transportform og hverdagsaktivitet \(unit.no\)](#)

Statens vegvesen. (2023). *Alle elsker en kjappere vei*. Lenke: [Alle elsker en kjappere vei | Statens vegvesen](#)

Trondheim kommune. (2016). *Gå mer – kjør mindre. Gåstrategi for Trondheim*. Lenke: [gastrategi-2016-16des-etter-vedtak.pdf \(trondheim.kommune.no\)](#)

Webinar

Helsedirektoratet og NMBU. (2022). *Nærnatur og gå-vennlige nærmiljø*. [Nærnatur og gå-vennlige nærmiljøer - Helsedirektoratet](#)

Statens vegvesen. (2022). *Bylunsj: 100 snarveier i Trondheim*. Lenke: [Bylunsj: 100 snarveier i Trondheim - YouTube](#)

Sykkelnettverket. (2020). 9 minutter om nye snarveier i Trondheim. Lenke: [9 minutter om nye snarveier i Trondheim - YouTube](#)