



VOLDA KOMMUNE

Servicekontoret

Formannskapet v/ordfører

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2015/1006	1179/2016	113	SVK/ UNNISTRA	01.02.2016

MELDING OM POLITISK VEDTAK - VOLDSFJORDKRYSSING AS (SUS)

Vi melder med dette frå at kommunestyret den 28.01.16, hadde føre ovannemnde som sak PS 3/16, der det vart gjort slikt vedtak:

- 1. Kommunestyret godkjenner at Volda kommune går inn som aksjeeigar i selskapet Voldsfjordkryssing AS (sus).*
- 2. Kommunestyret godkjenner for sin del forslag til vedtekter og aksjeeigaravtale i samsvar med vedlegg 1 og 2 i denne saka.*
- 3. Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å skipe selskapet på vegne av Volda kommune og aktuelle samarbeidspartar. Selskapet skal primært arbeide med Voldsfjordkryssing.*
- 4. Formannskapet får fullmakt til å gjere evt. naudsynte tilpasningar som følgje av dei drøftingar som følgjer av pkt. 3.*
- 5. Kommunestyret viser til at Volda kommune sin del av aksjekapital, kr 300.000, tidlegare er vedteken dekt ved bruk av ubunde disposisjonsfond.*

Sakutgreiinga med vedlagt.

Volda kommune, servicekontoret

Unni Strand
sekretær

Kopi til:
Sakshandsamar Per Ernst Lundberg
Ordfører Jørgen Amdam

SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar: Per Ernst Lundberg

Arkivsak nr.: 2015/1006

Arkivkode: 113

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
4/16	Formannskapet	19.01.2016
3/16	Kommunestyret	28.01.2016

VOLDSFJORDKRYSSING AS (SUS)

Handsaming i kommunestyret:

Øyvind Festø, MDG, kom med fylgjande framlegg:

Kommunestyret utsett saka til Regjeringa har lagt fram dei varsla endringane i ferjeavløysingsordninga for Stortinget.

Grunngjeving:

Sidan intensjonsvedtaket i kommunestyret i august -15 om oppretting av eige bruselskap, er det varsla nye vilkår for ordninga med ferjeavløysingsmidlar.

I administrasjonen si tilråding til formannskapet 19.01.2016 er rådmannen tvetydig. Han refererer til ei tilråding frå samferdselsdepartementet 20.11.15 og skriv mellom anna: "Når no regjeringa i statsråd 20.11.15 seier at dei sinare vil kome tilbake til Stortinget med ei konkretisering av forslag til endringar i rammene for ordninga, meiner rådmannen at skiping av eit lokalt "bompengeselskap" i utgangspunktet bør vente til desse rammene er klare."

I tilrådinga vert det også framheva at ordninga i større grad vert knytt til prosjekt som skal gjennomførast av selskapet Nye veier AS. I dag har dette selskapet ingen prosjekt på vestlandet.

Røysting:

Utsettingsframlegget frå Øyvind Festø fekk tre røyster og fall. 24 røysta mot.

Gunnar Strøm, SV, kom med fylgjande tilleggsframlegg:

Parallelt med utgreiinga av brusamband ber KST administrasjonen arbeide hardt inn mot fylke og stat for å få auka overføringer til ferjedrifta. 0/lågutslepps-pendelferjer med

avganger kvart 20. minutt og utvida opningstid, inkludert nattferge på samband Volda-Folkestad og Volda-Lauvstad, vil vere eit godt og miljøvenleg alternativ til nye bru- og tunnelloysingar.

Røysting:

Tilrådinga frå formannskapet i fem punkt fekk 26 røyster og vart vedteke. Ein røysta mot. Framlegget frå Gunnar Strøm fekk 11 røyster og fall. 16 røysta mot.

Vedtak i Kommunestyret - 28.01.2016

- 1. Kommunestyret godkjenner at Volda kommune går inn som aksjeeigar i selskapet Voldsfjordkryssing AS (sus).***
- 2. Kommunestyret godkjenner for sin del forslag til vedtekter og aksjeeigaravtale i samsvar med vedlegg 1 og 2 i denne saka.***
- 3. Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å skipe selskapet på vegne av Volda kommune og aktuelle samarbeidspartar. Selskapet skal primært arbeide med Voldsfjordkryssing.***
- 4. Formannskapet får fullmakt til å gjere evt. naudsynte tilpasningar som følgje av dei drøftingar som følgjer av pkt. 3.***
- 5. Kommunestyret viser til at Volda kommune sin del av aksjekapital, kr 300.000, tidlegare er vedteken dekt ved bruk av ubunde disposisjonsfond.***

Handsaming i formannskapet:

Fride Sortehaug kom med slikt endringsframlegg pkt. 2:

Forslag til endring av vedtekter:

Stryk underpunkt b) og c) under §3. "Selskapet sitt hovedføremål".

Jørgen Amdam kom med slikt tillegg til pkt. 3:

Selskapet skal primært arbeide med Voldsfjordkryssing.

Fride Sortehaug trekte framlegget sitt.

Røysting:

Det vart røysta alternativ mellom framlegget frå ordføraren (administrasjonen sitt framlegg, inklusivt tillegg til pkt.3) og tilrådinga frå administrasjonen. Framlegget frå ordføraren vart samrøystes vedteke.

Tilråding i formannskapet - 19.01.2016 til kommunestyret:

1. *Kommunestyret godkjenner at Volda kommune går inn som aksjeeigar i selskapet Voldsfjordkryssing AS (sus).*
2. *Kommunestyret godkjenner for sin del forslag til vedtekter og aksjeeigaravtale i samsvar med vedlegg 1 og 2 i denne saka.*
3. *Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å skipe selskapet på vegne av Volda kommune og aktuelle samarbeidspartar. Selskapet skal primært arbeide med Voldsfjordkryssing.*
4. *Formannskapet får fullmakt til å gjere evt. naudsynte tilpasningar som følgje av dei drøftingar som følgjer av pkt. 3.*
5. *Kommunestyret viser til at Volda kommune sin del av aksjekapital, kr 300.000, tidlegare er vedteken dekt ved bruk av ubunde disposisjonsfond.*

Administrasjonen si tilråding:

1. *Kommunestyret godkjenner at Volda kommune går inn som aksjeeigar i selskapet Voldsfjordkryssing AS (sus).*
2. *Kommunestyret godkjenner for sin del forslag til vedtekter og aksjeeigaravtale i samsvar med vedlegg 1 og 2 i denne saka.*
3. *Kommunestyret gir formannskapet fullmakt til å skipe selskapet på vegne av Volda kommune og aktuelle samarbeidspartar.*
4. *Formannskapet får fullmakt til å gjere evt. naudsynte tilpasningar som følgje av dei drøftingar som følgjer av pkt. 3.*
5. *Kommunestyret viser til at Volda kommune sin del av aksjekapital, kr 300.000, tidlegare er vedteken dekt ved bruk av ubunde disposisjonsfond.*

Vedleggsliste:

1. Forslag til vedtekter
2. Forslag akseeigaravtale

Uprenta saksvedlegg:

1. F-sak 68/15, møte 5.5.15
2. K-sak 84/15, møte 27.8.15
3. K-sak 153/15, møte 17.12.15

Samandrag av saka:

Det vert gjort framlegg om at kommunestyret godkjenner at Volda kommune går inn som aksjeeigar i selskapet Voldsfjordkryssing AS, og at kommunestyret godkjenner forslag til vedtekter og aksjeeigaravtale m.m..

Saksopplysningar:

I kommunestyret sitt møte 27.8.15, sak 84/15, vart det gjort slikt vedtak:

1. *Volda kommunestyre ber formannskapet om å førebu etablering av selskapet "Voldsfjordkryssing", herunder utarbeide vedtekter, invitere aktuelle aksjonærer, gjere framlegg om aksjekapital, og gjere framlegg om styremedlemer.*
2. *Kommunestyret vil gjere endelege vedtak om etablering i samband med vedtak om løyving av naudsynt aksjekapital.*

I møte 17.12.15, sak 153/15, gjorde kommunestyret slikt vedtak med 14 mot 12 røyster:

"Det vert avsett aksjekapital kr 300.000 til planlagt etablering av selskapet Voldsfjordkryssing. Dekning ved bruk av ubunde disposisjonsfond.

Kommunestyret tek endeleg stilling til stiftinga av selskap og formål mv i eiga sak på grunnlag av samla vurdering og saksutgreiing frå administrasjonen"

Det var i samband med fråsegn til NTP 2018-2027 i møte 5.5.15 at formannskapet signaliserte at Volda kommune har som intensjon å ta initiativ til stifting av eit selskap som vil få som hovudoppgåve å etablere bru over Voldsfjorden, så sant ny ordning for ferjeavløysing opna for det, noko Kommuneproposisjonen for 2016 la opp til.

I tilråding frå samferdselsdepartementet 20.11.15, godkjent i statsråd same dagen, om endringar i statsbudsjettet for 2015 (Prop. 19 S), går det fram følgjande om alternativ bruk av ferjetilskot: *"Gjeldande rammer for den statlege ordninga med alternativ bruk av ferjetilskott følgjer av St.meld. nr. 16 (2008–2009) Nasjonal transportplan 2010–2019. Ordninga legg til rette for at innsparte drifts- og kapitalkostnader ved nedlegging/nedkorting av eit ferjesamband kan nyttast til å delfinansiere eit fastlandssamband som avløyser eventuelt kortar inn ferjesambandet.*

Regjeringa ønskjer å gjere einskilde endringar i rammene for ordninga. Det blir foreslått å utvide perioden det blir rekna innsparing for frå 30 år i dag til maksimalt 40 år. Vidare blir det foreslått å setje utbetalingsperioden vesentleg lågare enn perioden det blir rekna innsparing for, og maksimalt tilsvarande lengda på bompengerperioden. Ein forkorta utbetalingsperiode vil gjere ordninga enklare å administrere, og ein unngår at bompengeselskapet har eit restlån når bompengeinnkrevjinga blir avslutta.

Regjeringa vil komme tilbake til Stortinget med ei konkretisering av forslag til endringar i rammene for ordninga." (Rådmannen si utheving)

Ved vurdering om oppretting av nye ”bompengeselskap” er det også greitt å ha føre seg at staten har oppretta eit eig selskap, Nye Veier AS, som har fått i oppdrag å stå føre fem overordna vegprosjekt, der ingen av desse er på Vestlandet, sjå <http://www.nyeveier.no/>

Men i denne samanheng er det også greitt å ha føre seg at før etablering av eventuelt nye lokale bompengeselskap vil det vere viktig å få nærare avklart kva føresetnader som kan leggest til grunn frå overordna mynde si side. Den tenkte rentekompensasjonen i 2016 til bompengelån vart t.d. i budsjettforliket 2016 redusert frå 400 mill. til 100 mil. Om ordninga heiter det:

"Ordningen vil gi rom for å redusere bomtakster, øke rabatter og/eller redusere nedbetalingstid. Den skal kun omfatte bompengeprojekter som inngår i ett av de fem nye, regionale bompengeselskapene. Den omfatter projekter som skal gjennomføres av Nye veier AS, som er en viktig del av regjeringens veireform."(rådmannen si utheving).

Vurdering og konklusjon:

Då kommunestyret i august -15 gjorde intensjonsvedtak om å opprette eit eige bruselskap, var det klart at Stortinget hadde bede regjeringa leggje til grunn inntil 40 år med ferjeavløysingsmidlar på fylkesvegferjene, dvs. det same som for riksvegar. Men andre vilkår for ordninga var på det tidspunkt ikkje kjende.

Når no regjeringa i statsråd 20.11.15 seier at dei seinare vil kome tilbake til Stortinget med ei konkretisering av forslag til endringar i rammene for ordninga, meiner rådmannen at skiping av eit lokalt ”bompengeselskap” i utgangspunktet bør vente til desse rammene er klare. Men av lojalitet overfor kommunestyret, vil rådmannen likevel no legge fram forslag til vedtekter for eit bruselskap. Ein ser ynsket om etableringa allereie no i samanheng med opplysningar gitt i formannskapet om at det kan ha ein viss verknad å kome tidleg i gang med planleggingsarbeidet.

Rådmannen ser det som nærast ein føresetnad for at selskapet skal lykkast at næringslivet og andre kommunar sluttar seg til selskapet og jobbar fram prosjektet. Det er svært viktig for Volda og regionen å få fastlandssamband over både Voldsfjorden og Dalsfjorden. Dette er svært store prosjekt, og selskapet vil få ei formidabel utgreiingsoppgåve og vil mest sannsynleg måtte leige inn konsulenttenester for å ha framdrift i arbeidet. Selskapet bør arbeide for å skaffe inntekter til å finansiere arbeidet for å unngå behov for å utvide aksjekapitalen. Det vert lagt til grunn at Volda kommune vert hovudaksjonær. Ved til dømes eit 60/40 forhold vil det innebære at selskapet kan oppnå ein aksjekapital på til saman kr 500 000.

Aksjelovgjevinga er klar på at det er styret i eit aksjeselskap som har det overordna ansvaret for forvaltning av selskapet, og eigarane har mynde gjennom generalforsamlinga. Dette betyr at kommunen som aksjeeigar ikkje kan gje pålegg til selskapet sitt styre, utan at dette skjer i forma av vedtak frå generalforsamlinga. Nivået på kommunen sin eigardel må difor tilpassast kommunen sitt mål med eigarskapen. Rådmannen har oppfatta det slik at kommunestyret ynskjer deltaking også frå andre kommunar, næringsliv og privatpersonar, men at Volda kommune bør vere ”hovudaksjonær” i starten, dvs. etablere selskapet.

Som *vedlegg 1* følgjer forslag til vedtekter for selskapet, og som *vedlegg 2* følgjer forslag til akseeigaravtale, som rådmannen gjer framlegg om at kommunestyret godkjenner. Det vert

gjort framlegg om at formannskapet får fullmakt til å skipe selskapet, og gjere kontakter med andre aktuelle aksjonærar.

Samferdsel er viktig for utvikling av samfunnet. Det er no fleire sentrale samferdselsprosjekt som involverer Volda kommune, og det vert viktig å vere open på desse satsinga og avstemme felles interesser i samband med forhandlingane med kommunar ein ev vurderer å slå seg saman med.

Helse og miljøkonsekvensar:

Vert å avklare i reguleringsplanarbeidet som vil følgje saka (evt. konsekvensanalyser o.a).

Økonomiske konsekvensar:

Midlar til etablering er avsett i budsjettet. Dersom selskapet sin aktivitet for å følgje opp formålet inneber ein aktivitet som er høgare enn inntektsbringande drift, så kan det oppstå behov for å utvide aksjekapitalen.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Bruløysingar vil særleg gje betra brann- og helseberedskap i vestre deler av kommunen.

Rune Sjurgard
Rådmann

Utskrift av endeleg vedtak:

Formannskapet v/ordførar