



VOLDA KOMMUNE

Servicekontoret

Statens vegvesen region midt
Møre og Romsdal fylkeskommune
Sunnmøre regionråd

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2015/1006	4600/2015	113	SVK/ SOH	06.05.2015

MELDING OM POLITISK VEDTAK - NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2027 - TILTAK PÅ EV/RV-NIVÅ.

Vi melder med dette frå at formannskapet den 05.05.2015, hadde føre ovannemnde som sak PS 68/15, der det vart gjort slikt vedtak:

- 1. Volda formannskap sluttar opp om Fylkestinget sitt vedtak i sak T-11/15 frå møtet 14.4.15 for det som vedkjem tiltak på Rute 4 A , E 39, og dei øvrige verbalpunktta i saka:***
 - Gang-sykkelveg Volda Ørsta (lags E 39)*
 - Voldatunell (Volda-Furene)*
 - Venterom og toalett ved bussterminalen i Volda sentrum*
 - 15. min avgang riksvegferjer*
- 2. I tillegg vil Volda formannskap be om at kryssing av Øyraelva, inklusiv miljøgate E39 i Volda sentrum vert prioritert.***
- 3. Enn vidare bør kryssing av Ørstaffjorden (Ørsta kommune) og ny Leivdøla bru (Eid kommune) på Rv 651 kome med som tiltak i perioden***
- 4. Volda kommune viser til tidlegare framlagde planar for brukryssing over Voldsfjorden og varsle ny ordning om ferjeavløysing som vert handsama av Stortinget i 2015. Under føresetnad av at ny ordning for ferjeavløysing opnar for det, har Volda kommune som intensjon å ta initiativ til stifting av eit selskap som vil få som hovudoppgåve å etablere bru over Voldsfjorden.***

Ein ber Statens vegvesen merke seg intensjonen om Voldsfjordkryssing/bru mellom Greivsnaset og Krumsvikneset i samband med komande rullering av NTP.
- 5. Ein ber om at det vert arbeidd for at det kan bli "gul stripe" på alle europa- og riksvegar i Møre og Romsdal.***

Sakutgreiinga følgjer vedlagt.

Volda kommune, servicekontoret

Sonja Håvik
konsulent

Postadresse:
Stormyra 2
6100 Volda

postmottak@volda.kommune.no
Telefon: 70058701

Telefaks:
70058701

www.volda.kommune.no
Org. nr: 939 760 946
Bankgiro: 3991.07.81727

SAKSDOKUMENT

Sakshandsamar:	Per Ernst Lundberg	Arkivsak nr.:	2015/1006
		Arkivkode:	113

Utvalsaksnr	Utval	Møtedato
68/15	Formannskapet	05.05.2015

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2027 - TILTAK PÅ EV/RV-NIVÅ.

Handsaming:

Vedlegg utsendt på møtedagen: *Uttale Eid kommune, nasjonal transportplan 2018-2027 - Ny Leivdøla bru på RV651*, datert 04.05.2015.

Ordføreren kom med framlegg om følgjande endring av pkt. 1 og pkt. 2.

- Volda formannskap sluttar opp om Fylkestinget sitt vedtak i sak T-11/15 frå møtet 14.4.15 for det som vedkjem tiltak på Rute 4 A , E 39, og dei øvrige verbalpunkta i saka:*
 - *Gang-sykkelveg Volda Ørsta (lags E 39)*
 - *Voldatunell (Volda-Furene)*
 - *Venterom og toalett ved bussterminalen i Volda sentrum*
 - *15. min avgang riksvegferjer*
- I tillegg vil Volda formannskap be om at kryssing av Øyraelva, inklusiv miljøgate E39 i Volda sentrum vert prioritert.*

Odd A. Folkestad fremja følgjande fellesframlegg frå partia Ferjelista, Frp, H, Krf, Ap, Sp, Sv og V, nytt pkt 4:

Rv 651 – Erstatning av ferje med bru

Volda kommune viser til tidlegare framlagde planar for brukryssing over Voldsfjorden og varsla ny ordning om ferjeavløysing som vert handsama av Stortinget i 2015. Under føresetnad av at ny ordning for ferjeavløysing opnar for det, har Volda kommune som intensjon å ta initiativ til stifting av eit selskap som vil få som hovudoppgåve å etablere bru over Voldsfjorden.

Ein ber Statens vegvesen merke seg intensjonen om Voldsfjordkryssing/bru mellom Greivsnaset og Krumsvikneset i samband med komande rullering av NTP.

Ordføraren kom med framlegg om nytt pkt. 3:

Enn vidare bør kryssing av Ørstaffjorden (Ørsta kommune) og ny Leivdøla bru (Eid kommune) på Rv 651 kome med som tiltak i perioden.

Gunnar Strøm, Volda SV, kom med framlegg til nytt pkt. 5:

Ein ber om at det vert arbeidd for at det kan bli "gul stripe" på alle europa- og riksvegar i Møre og Romsdal.

Røysting:

Det vart røysta punktvis over tilrådinga frå administrasjonen og framlegga frå ordføraren, fellesframlegget frå partia og Gunnar Strøm.

Pkt. 1, 2 og 3: Tilrådinga frå administrasjonen med endringar frå ordføraren vart samrøystes vedteken.

Pkt. 4 - Fellesframlegget frå partia vart samrøystes vedteke.

Pkt. 5 – Framlegget frå Gunnar Strøm, Volda SV, vart samrøystes vedteke.

Vedtak i Formannskapet - 05.05.2015:

- 1. Volda formannskap sluttar opp om Fylkestinget sitt vedtak i sak T-11/15 frå møtet 14.4.15 for det som vedkjem tiltak på Rute 4 A , E 39, og dei øvrige verbalpunktta i saka:**
 - **Gang-sykkelveg Volda Ørsta (lags E 39)**
 - **Voldatunell (Volda-Furene)**
 - **Venterom og toalett ved bussterminalen i Volda sentrum**
 - **15. min avgang riksvegferjer**
- 2. I tillegg vil Volda formannskap be om at kryssing av Øyraelva, inklusiv miljøgate E39 i Volda sentrum vert prioritert.**
- 3. Enn vidare bør kryssing av Ørstaffjorden (Ørsta kommune) og ny Leivdøla bru (Eid kommune) på Rv 651 kome med som tiltak i perioden**
- 4. Volda kommune viser til tidlegare framlagde planar for brukryssing over Voldsfjorden og varsle ny ordning om ferjeavløysing som vert handsama av Stortinget i 2015. Under føresetnad av at ny ordning for ferjeavløysing opnar for det, har Volda kommune som intensjon å ta initiativ til stifting av eit selskap som vil få som hovudoppgåve å etablere bru over Voldsfjorden.**

Ein ber Statens vegvesen merke seg intensjonen om Voldsfjordkryssing/bru mellom Greivsnaset og Krumsvikneset i samband med komande rullering av NTP.

- 5. Ein ber om at det vert arbeidd for at det kan bli "gul stripe" på alle europa- og riksvegar i Møre og Romsdal.***

Administrasjonen si tilråding:

- 1. Volda formannskap sluttar opp om Fylkestinget sitt vedtak i sak T-11/15 frå møtet 14.4.15 for det som vedkjem tiltak på Rute 4 A , E 39, og dei øvrige verbalpunkta i saka.*
- 2. I tillegg vil Volda formannskap be om at miljøgate E 39 Volda sentrum inkl. kryssing av Øyraelva vert prioritert. Enn vidare bør kryssing av Ørstaffjorden kome med som eit tiltak i perioden.*

Vedleggsliste:

1. E-post av frå Sunnmøre Regionråd
2. Brev av 2.1.15 frå Statens Vegvesen
3. Vedtak i Fylkestinget 14.4.15 (sak T-11/15)

Samandrag av saka:

Statens Vegvesen ynskjer at høyringsinstansane utarbeider ei liste over kva programområdetiltak dei meiner må prioriterast på europa- og riksvegane i den komande NTP-periode.

Saksopplysningar:

Sunnmøre Regionråd skriv i E-post av 21.4.15: ”Statens vegvesen har sendt ut høyringsbrev til regionråda som grunnlag for vidare arbeid med NTP 2018-2027. Gjer vel og sjå vedlegget.

Vi ber om tilbakemelding frå kommunane på høyringa innan 19. mai slik at saka kan handsamast på representantskapsmøtet 29. mai 2015.

Sunnmøre regionråd har fått frist primo juni 2015 til å uttale seg.” jfr. vedlegg 1.

Statens Vegvesen sitt brev følgjer som vedlegg 2, og det går her fram at ”Vi ønsker at høyringsinstansane utarbeider en liste over hvilke programområdetiltak de mener må prioriteres på europa- og riksvegane i den kommende NTP-perioden. For at vi lettest mulig skal kunne bruke innspillene i det vidare arbeidet ber vi om at man er så konkret som mulig og at det prioriteres tydelig mellom tiltakene. Om mulig bør prioriteringer skje på grunnlag av objektive kriterier.”

Fylkestinget har allereide kome med si fråsegn, og i møte 14.4.15 har tinget for det som vedkjem Ev/Rv. i Volda gjort slikt vedtak (sak T-11/15):

- Gang-sykkelveg Volda Ørsta (langs E 39)
- Voldatunnel (Volda - Furene)
- Bussterminal Volda
- 15. min avgangar riksvegferjer

Sjå elles *vedlegg 3* for det samla vedtaket i fylkestinget.

Vurdering og konklusjon:

Rådmannen finn i denne saka å måtte peike på at Vegvesenet har gjort ein feil ved å gjere regionråda til høyringsinstans på vegne av kommunane i denne saka. Det er kommunane sjølve og fylkeskommunen som er korrekte folkevalde forvaltningsnivå i slike saker. Regionråda kan gjerne vere høyringsinstansar, men då ikkje på vegne av dei folkevalde nivåa. Såleis vil ei fråsegn frå Volda verte sendt direkte til Statens vegvesen, med kopi til regionrådet.

Til saka vil rådmannen konstatere at fylkestinget i sitt vedtak i sak T-11/15 har teke opp i seg dei tilhøva som gjeld Volda på ein god måte. Rådmannen rår såleis til at formannskapet støttar opp om dette vedtaket i si fråsegn. I tillegg til det fylkestinget har prioritert vil rådmannen rår til at det vert teke med eit punkt om miljøgate Volda sentrum, inkl. kryssing av Øyraelva, jfr. at forslag til reguleringsplan no er ute på høyring. Enn vidare bør kryssing av Ørsta fjorden kome med som eit tiltak i perioden.

Rådmannen gjer elles merksam på at Avinor for sin del vil presentere sitt opplegg for lufthamnstruktur for NTP-perioden i eit møte i Oslo 20 mai.

Helse og miljøkonsekvensar:

Betra kommunikasjonar vil gjere trafikktryggleiken betre, og gang – og sykkelveg er eit gode for folkehelsa.

Økonomiske konsekvensar:

Tiltak på Ev/Rv-nivå er i utgangspunktet ei oppgåve for staten.

Beredskapsmessige konsekvensar:

Gode kommunikasjonar gjev høgda beredskap.

Rune Sjurgard
Rådmann

Utskrift av endeleg vedtak:

Statens Vegvesen region midt
Fylkeshuset,
6404 Molde
Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkeshuset,
6404 Molde
Sunnmøre Rrgionråd