

Temaplan for trafikktrygging

Volda kommune

Planperiode 2020-2024



INNHOOLD

Innleiing.....	4
Lovgrunnlag, føringar og retningslinjer	4
Nasjonal transportplan 2018-2029 (Meld. St. 33 2016-2017).	5
Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021	5
Møre og Romsdal fylkeskommune - Handlingsprogram og strategiar	5
Møre og Romsdal fylkeskommune - Trafikktryggingsstrategi.....	5
Møre og Romsdal fylkeskommune - Transportstrategi for gåande og syklande	5
Kommunale planar	5
Anna lovgrunnlag.....	6
Visjon, mål, strategiar og tiltak.....	7
Eit funksjonelt vegnett:.....	7
Innbyggjarane i Volda skal ha gode haldningar til trafikktryggleik.	8
Kommunen tek omsyn til folkehelse, klima og miljø i tiltak for trafikktrygging.	8
Verne om verdier på vegnettet:	9
Drift og vedlikehald	9
Handlingsprogram – gjennomførte tiltak 2007- 2010 (17).....	9
Haldningsskapande tiltak.....	9
Fysiske tiltak på vegnettet	10
På overordna vegnett: (europaveg, riks- og fylkesvegar).....	10
På kommunalt vegnett:	10
Dagens situasjon i Volda.....	12
Volda Sentrum	15
Konsekvensar av ulykker.....	15
Utfordringar på vegnettet i kommunen.	16
Trafikkteljingar	16
Trafikktal i Volda etter målingar/registrering i 2018.....	17
Trafikkregistreringar 2018	19
Hornindal-Trafikkregistreringar for 2019	19
Barnetrakk-registrering	20
Vegstandard	21
Tiltak for komande planperiode	21
Forebyggjande arbeid/tiltak.....	22
Fysiske tiltak	22
Fokus på mjuke trafikantar	22
Trygge kryssingspunkt.....	23

Trygt kollektivtilbod.....	23
Gode og ulykkesreducerande vegar:.....	23
Aktuelle tiltak på overordna vegnett i kommunen	24
E39 – Volda sentrum	24
Rv 651 og fylkesvegar:	25
Aktuelle tiltak på kommunalt vegnett	26
Storgata	26
Industrigata.....	26
Kårstadvegen	27
Heltnevegen:	27
Sjukehusvegen:	28
Etablering av forkøyrsvegar i Volda:.....	28
Andre tiltak.....	28
Tiltak på kommunale vegar i planperioden.....	29
Aktuelle tiltak på stamveg E39 og riksvegar i kommunen i planperioden	33
Tiltak på Fylkesvegane i kommunen	35

Som helse- og miljøkommune har Volda som mål å legge til rette for trygge rammer for alle som skal ferdest i trafikken og på vegane i kommunen. Kommunen skal sjå til at omsyn til trafikktryggleik, trivsel, universell utforming og førebyggjande arbeid i skulen har fokus i all planlegging og utbygging i kommunen

Gjeldande trafikktryggingsplan for Volda kommune vart godkjent i kommunestyret i sak 110/07 med handlingsplan for 2007-2010. Handlingsprogrammet har blitt vidareført og nytta som grunnlag for tiltak i perioden 2011- 2017, men kommunen har ikkje kome i mål med alle dei prioriterte tiltak i handlingsprogrammet.

Trafikktryggingsplanen har som hensikt å:

- auke og samordne kommunens innsats i trafikktryggingsarbeidet.
- gje eit godt fagleg grunnlag for kommunen sine planar for utvikling og opprusting av vegnettet.
- gje eit godt grunnlag for innspel mot Statens vegvesen og Fylkeskommunen i høve til prioriteringar på overordna vegnett.
- gje grunnlag for prioritering av aktuelle tryggingstiltak og for søknad om tilskot til slike tiltak.

Handlingsprogram i den nye og reviderte trafikktryggingsplanen vil bli gjeldande for perioden 2020 til 2024. Den nye planen tek med vidare prioriterte og ikkje-gjennomførte tiltak frå tidlegare plan. Nye føringar frå statleg og regionalt nivå, og frå kommunen sin eigen kommuneplanprosess, vil likeeins bli lagt til grunn for vurdering og prioriteringar i ny plan.

Prioriterte tiltak etter plan må ha realistiske rammer, i samsvar med gjeldande økonomiplan og gi grunnlag for søknad om tilskot frå statlege/regionale trafikktryggingsmidlar til prioriterte tiltak. Gjennom medverknadsprosessar og fagleg og økonomisk prioritering ønskjer ein såleis å sikre at dei kommunale ressursane til trafikktrygging vert sett inn der dei gir størst effekt.

Prioriteringar som trygge skulevegar og gang- og sykkelvegar til fritidsaktivitetar for barn og unge vil framleis ha høg prioritet. Tema som folkehelse, og universell utforming skal i sterkare grad bli vektlagt i høve prioritering av tiltak. Kommunen sin "null-visjon" med omsyn til ulukker som involverer mjuke trafikantar vert framleis halde fast på: '.

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029 (MELD. ST. 33 2016-2017).

Regjeringa sitt hovudmål for transportsikkerheit er å redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen. Dette skal gjerast ved å satse på tiltak for å førebygge møteulykker, utforkøyringsulykker, ulykker med påkøyrse av mjuke trafikantar og fokus mot barn og unge er gitt merksemd.

Barn og unge er både dagens og fremtidens trafikanter, og deres perspektiv er viktig i planleggingen av fremtidens transportsystem.

Det er imidlertid særlig de mindre, lokale tiltakene som gang- og sykkelveger og utforming av holdeplasser og stasjoner, som har stor betydning for barns hverdagsliv og muligheter til å bevege seg trygt i nærmiljøet.

NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet PÅ VEG 2018-2021

Formålet med planen er dels å vise kva for utfordringar vi står overfor i trafikktryggingsarbeidet, og kva for tiltak som vil bli prioritert gjennomført i planperioden. Planen dannar utgangspunkt for det overordna arbeidet med trafikktrygging og såleis den heilskapen som også dei kommunale trafikktryggingsplanane skal vere med på å oppfylle og omsetje i praksis.

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE - HANDLINGSPROGRAM OG STRATEGIAR

Handlingsplan for samferdsel seier noko om utfordringar for samferdslefeltet i ein tiårsperiode. Handlingsprogram for samferdsel blir rullert årleg, for å skape god samanheng mellom plan, verkemiddel og gjennomføring

På nokre sentrale område innan samferdslesystemet er det behov for å ha langsiktige strategiar, med lenger horisont og høgare grad av detaljering enn fireårsplanane i Plan og bygningslova. Strategiane har gjerne ein tidshorisont på ti år. Strategiane ligg på sia av plansystemet, men legg føringar på arbeidet med planane.

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE - TRAFIKKTRYGGINGSSTRATEGI

Trafikktryggingsstrategi, grunnlag for og organisering av trafikktryggingsarbeidet i fylket, ulykkessituasjonen, nasjonale og regionale mål. Strategiar for trafikantar, kjøretøy, vegnettet og organisering.

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE - TRANSPORTSTRATEGI FOR GÅANDE OG SYKLANDE

Gang- og sykkelvegstrategi, folkehelse, trafikktrygging og eit tilgjengeleg transportsystem for alle.

KOMMUNALE PLANAR

«Volda kommune skal vere ein god stad å vekse opp, bu og leve.

Det skal følast trygt å ferdast, arbeide og bu i kommunen.

Volda skal vere ein trafikktrygg og triveleg stad å kome til som student, handlande og i høve fritidstilbod og kulturaktivitetar»

Kommuneplanen sin samfunnsdel, arealdel og fleire reguleringsplanar gir føringar for vidare utvikling av vegsystemet i kommunen, og peikar på behova for utbetringar i vegnettet for biltransport, og for å sikre trygge og samanhengande gang og sykkelveggar til skular, fritidstilbod mv. Særskilt viktig er å tilrettelegge for kollektivtrafikk, og for fotgjengarar og syklistar i utforming av eit trygt lokalmiljø.

I kommuneplanen vert det såleis lagt føringar for å ivareta kommunen sitt ansvar for trafikktryggingsarbeidet både som vegmynde og gjennom ansvar for samfunn- og arealplanlegging. Trafikktrygging inngår også i kommunen sitt ansvar som eigar av skular og barnehagar, transportør og som arbeidsgivar. Trafikktryggingsarbeid i kommunen er såleis sektorovergripande, og må difor samordnast med øvrig kommunale planlegginga når det gjeld målsettingar og tiltak. Det inneber også at tiltak som krev økonomiske ressursar frå kommunen si side må innarbeidast i budsjett og økonomiplan.

Strategiar i trafikktryggings-arbeidet:

- Stimulere til at fleire går, sykklar og nyttar kollektivtransport til arbeid, skule og andre aktivitetar.
- Utvikle trygge, samanhengande, finmaska og attraktive gang- og sykkelveggar.
- Vidareutvikle kollektivtilbodet og haldeplassane i kommunen.
- Legge til rette for auka bruk av EL- bilar og andre miljøvennlege transportmiddel.
- Fortetting skal skje langs kollektivtrasear.. (Samordna areal- og transportplanlegging)
- Realisere tiltak i samsvar med utviklingsplanen for Volda sentrum.
- Betre veg, gate og parkerings- strukturen i sentrumskjernen slik at det vert lett å orientere seg.
- Redusere bilbruken i sentrums- kjernen.

ANNA LOVGRUNNLAG

- Veglova
- Handbok 209, Statens Vegvesen, 1998: "Kommunale trafikktryggingsplaner"
- Plan- og bygningslova og RPR, "Barn og unge i planlegginga".
- Lov om forbod mot diskriminering på grunn av nedsett funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelova) av 1. januar 2009
- Lov om folkehelse (folkehelseloven) av januar 2010
- Forskrift om miljøretta helsevern

- Stortingsmelding 47 (2008-2009), samhandlingsreforma av 1. juli 2011
- Opplæringsloven, • Kunnskapsløftet – læreplanar, • Skuleskyss for grunnskulen
- Rammeplan for barnehagar, • HMS-forskrifta

VISJON, MÅL, STRATEGIAR OG TILTAK

Null drepte og null hardt skadde i trafikken i Volda kommune.

Hovudmålet er å gjere Volda til ei meir trafikktrygg kommune å ferdast i for alle alders- og brukargrupper. Ein samordna trafikktryggingsplan i kommunen må ha grunnlag i eit godt tverrfagleg samarbeid.

Hovudmål for trafikktryggingsarbeidet

- Ingen skal bli drepen eller skada i trafikken
- Årleg reduksjon av talet på ulukker
- Årleg reduksjon av talet på skada
- Ingen drepne
- Haldningsskapande arbeid i samsvar med handlingsplan
- Eit trygt, godt og tenleg vegnett for alle brukargrupper

EIT FUNKSJONELT VEGNETT:

Strategi:

- Det skal vere eit godt og tenleg vegnett for alle brukargrupper.
- Eit meir universelt utforma vegnett, slik at alle kan føle seg trygge og slik at alle meistarar å ferdast i trafikken.
- Eit vegsystem som legg grunnlag for-, og stimulerer til meir fysisk aktive innbyggjarar.
- Alle trafikantgrupper skal kunne kome seg fram på ein god måte heile året.
- Syklende og gåande skal ha eit attraktivt og funksjonelt vegnett.
- Det skal sikrast eit godt tilgjengeleg kollektivtilbod.
- Opprette vegar med naudsynt tillatt aksellast.

Tiltak:

- Tilrettelegge og utbetre gode gang-/sykkelvegar og tilrettelagde turstiar i områda der folk bur og ferdast i det daglege.
- Legge opp til løysingar som skapar trafikkflyt og trygg ferdsel i vegnettet.
- Prioritere gatebelysning, god skilting, merking, og fartstiltak på vegnettet.
- Fartsgrensreduksjonar i bustadgater og på samlevegar med lav standard.

INNBYGGJARANE I VOLDA SKAL HA GODE HALDNINGAR TIL TRAFIKKTRYGGLEIK.

Strategi:

- Sikre at alle skal kunne oppleve tryggleik når dei ferds på vegnettet.
- Sikre tidleg innsats i arbeid for gode haldningar til trafikktryggleik.
- Oppmode foreldre å drive haldnings-skapande arbeid ovanfor borna sine.
- Eldre skal kunne kjenne seg trygge i trafikken.

Tiltak:

- Haldningsskapande arbeid i skule og barnehagar.
- Auka informasjon.
- uu-tilrettelegging herunder etablering av fotgjengarkryssingar og betre lyssetting.
- Barnehagane blir flinke til å bruke refleks.

KOMMUNEN TEK OMSYN TIL FOLKEHELSE, KLIMA OG MILJØ I TILTAK FOR TRAFIKKTRYGGING.

Strategi:

- Det skal takast best mogleg omsyn til miljø for trafikantar og for omgjevnadane til vegen.
- Planen skal vere med på å fremje helse, førebygge skade på menneske og miljø.
- Sentrum og sentrumsnære område skal vere tiltalande og funksjonelt utforma og vedlikehaldne.
- Fleire skal nytte kollektivtilbodet.
- Prioritere trygge skuleveggar.
- Gjere det enklare for born, eldre og funksjonshindra å ferdast trygt i trafikken, også om vinteren.
- Større fokus på landbruksveggar, for å betre tilhøva og minske omkostningar for næringslivet, og betre tilrettelegge slike veggar for fysisk aktivitet og friluftsliv.

Tiltak:

- Vidare utbygging av gang og sykkelnettet.
- Fartsreduksjon i sentrale strøk.
- Skifte ut eksisterande gatebelysning med led lys.
- Prioritere samanhengande belysning i dei mest nytta ferdselsårane (skuleveggar, turveggar, til fritidstilbod, bustadfelt).
- Prioritere eigna underlag for fysisk aktivitet på dei mest nytta turvegane.
- Ha tilgjengeleg ressursar til brøyting, salting og strøing.
- Fleire busskur i ringruta (aukar bruk av kollektivtransport).
- Utbetre og avsette meir areal til grønne ferdselsårar og snarveggar.

- Planar for skogsveggar skal vere vurderte i høve til friluftsliv og turvegnett før bygging.

VERNE OM VERDIAR PÅ VEGNETTET:

Strategi:

- Prioritere å ta vare på dei tekniske eigenskapane til vegnettet.
- Sikre at funksjonen og levetida til vegane er tilfredsstillande for alle brukargrupper.
- Oppnå ein betre kvalitet på vegnettet.

Tiltak: - sikre tilfredsstillande standard ved nybygging og opprusting av vegar og gater.
- Sikre at vegdekke, vegutstyr og tekniske installasjonar fungerer.
- Ha tilgjengeleg ressursar til nye tiltak på vegnettet.

DRIFT OG VEDLIKEHALD

Strategi:

- Prioritere tiltak som let seg gjennomføre med tanke på ressursar.
- Leverer tenester som er tilfredsstillande for brukarane.

Tiltak: - Fokus på drift og vedlikehald.
- Sikre fleksibilitet og samarbeid internt i organisasjonen.
- Drift og vedlikehald skal optimaliserast.

HANDLINGSPROGRAM – GJENNOMFØRTE TILTAK 2007- 2010 (17)

Handlingsprogrammet i tidlegare plan, for perioden 2007-2010(17) er delt i **haldningsskapande tiltak** og **fysiske tiltak på vegnettet**.

HALDNINGSSKAPANDE TILTAK

Det haldningsskapande arbeidet har i perioden blitt gjennomført i samsvar med intensjon i plan.

Dei aktuelle haldningsskapande trafikkopplæringstiltaka har i hovudsak vore knytt til tiltak i barne- og ungdomsskular og i barnehagar, og er i stor grad gjennomført årleg etter plan i regi av skule og barnehagesektoren, og i samarbeid med kommunalteknisk avdeling og politiet. Dette har vore eit viktig bidrag til det haldningsskapande arbeid og til opplæring i trygg ferdsel i trafikken. Tiltak som bør vidareførast også i komande planperiode.

Likeeins er trafikkopplæring i vidaregåande skule gjennomført i regi av skulen, med bidrag frå politi og brann- og redningsvesen. Politiet driv i tillegg kontinuerleg kontroll og informasjonsarbeid i trafikken, som også har forebyggjande og haldningsskapande effekt.

FYSISKE TILTAK PÅ VEGNETTET

I planperioden er det også gjennomført fleire fysiske tiltak retta mot trafikktrygging på vegnettet, i samsvar med handlingsprogram.

Også andre tiltak som har stor betydning for trafikktrygging og trivsel har kome til og blitt gjennomført i perioden, med annan finansiering enn posten trafikktryggingstiltak.

Nedanfor er ei oversikt over gjennomførte tiltak:

På overordna vegnett: (europaveg, riks- og fylkesvegar)

- E39: Bygging av Kvivsvegen har vore eit viktig bidrag til betra trafikktilhøve for dei som bur og ferdast i Hjartåbygda, Fyrde, Langvatn og Kalvatn. Denne utbygginga har også frigjort gode tur-sykkelruter i desse områda.
- Bygging av gang/sykkelveg med undergang under E39 på Egset.
- Utbetring av lysanlegg langs E39 i Volda sentrum
- Planarbeid for E39 utanom Volda sentrum er gjennomført i perioden og i planprosjektet er det lagt føringar og funne løysingar som ved gjennomføring vil vere viktig bidrag retta mot trafikktrygging, der særleg omsynet til mjuke trafikantar i samband med skuleveg, og til/frå fritidsaktivitetar er vektlagt.
- Rv 651 - Høydal oppsett av skilt til 60 km/t gjennom bygda.
 - Utbetring Haugesvingen på Bjørkedalen (ulukkespunkt 2009- 1 drept)
- Fv. 652 - Ulvestad v/Brautasvingen, Bygd gangveg/vegutbetring i 2007 -08.
- Fv. 40 Folkestad – Lauvstad: Ingen kjende tiltak frå Volda kommune.
- Fv. 41 Kalvatn – Bueide (Bjørke): Ingen kjende tiltak frå kommunen.
- Fv.42 Kalvatn – Nordfjord grense (Osdalen-Grøndalen): Asfaltering av veg og delvis autovern langs vegen.
- Fv. 45 Vikebygdvegen:
 - Etablert 60 km /t til Fremmerlid.
 - Forsterka lys ved kryss mot Botnavegen.
- Fv. 47 Ekset- Berknes –Ørsta grense
 - Vegutbetring og fast dekke gjennom bygda på Lid .
- Hornindal: Fv60: Utarbeidd kommunedelplan for strekninga Grodås-Stranda grense.

På kommunalt vegnett:

Tidlegare Volda kommune:

- **Skjervavegen**, Kårstadvegen-Storgata-Porsemyrvegen.
 - Parsell 4a i gjeldande plan. Bygging av fortau/legging av bekk i rør.
- **Anders Vassbotnveg**, parsell Kylnevegen – Røysbakken.
 - Etablering av 30 km/t med 4 stk. fartshumpar og nødvendig skilting. Bygging av fortau på delar av strekninga.
- **Bergsvegen**
 - Oppsett gatelys.
- **Årneset – Stadion**
 - bygd gangveg og etablert belysning langs denne.
- **Volda stadion – Myravegen:**

- Bygd/opprusta gangveg og etablert veglys frå Volda stadion med tilknytning til Mørehallen.
- **Elvadalen – Anders Vassbotnveg:**
 - Etablert veglys langs gangveg/turveg.
- **Volda sentrum (Industrigt.) – Presteholmen:**
 - Etablert gangveg med lys.
- **Ledlys-prosjekt Volda sentrum:**
 - Utskifting på heile lysnettet.
- **Bakkelidvegen**
 - Fotgjengarfelt etablert ved Storhagen.
- **Bjørnevegen**
 - Fortau etablert i del av gata. Det er behov for vidare forlenging mot krysset til Plassevegen.
- **Andanesvegen**
 - Etablert fartsdumpar. Fartsdumpar manglar skilting.
- **Flommen**
 - Etablert ny tursti/gangveg med lys.
- **Heltnevegen**
 - Etablert ny hente-bringefunksjon og p-areal ved Sollia/Oppigarden barnehage.
- **Lerkene – Storgata –Engesetvegen:**
 - Etablert ny vegparsell med tosidig fortau (Lerkane), rundkøyringskryss og lysanlegg.
- **Gamle Engesetvegen:**
 - Stengt for gjennomkøyring.
- **Sjukehusvegen:**
 - Forsterka med lys.
- **Botnavegen**
 - Ny køyreveg og etablert fortau, opprusta veg til Botnasanden.
- **Myravegen/Prestegata:**
 - Utbetra veg og etablert fortau i samband med utbygging av Coop bygg.
 - Etablert fortau ved ny brannstasjon.
- **Rotsetgeila**
 - Etablert fortau ved utbygging av Sagebakken sør.
- **Lidæidet.**
 - Etablert parkeringsplass for utfart.
- **Skulebakken på Lauvstad**
 - Omlegging av veg, bygging av ny vegparsell.

Tidlegare Hornindal kommune:

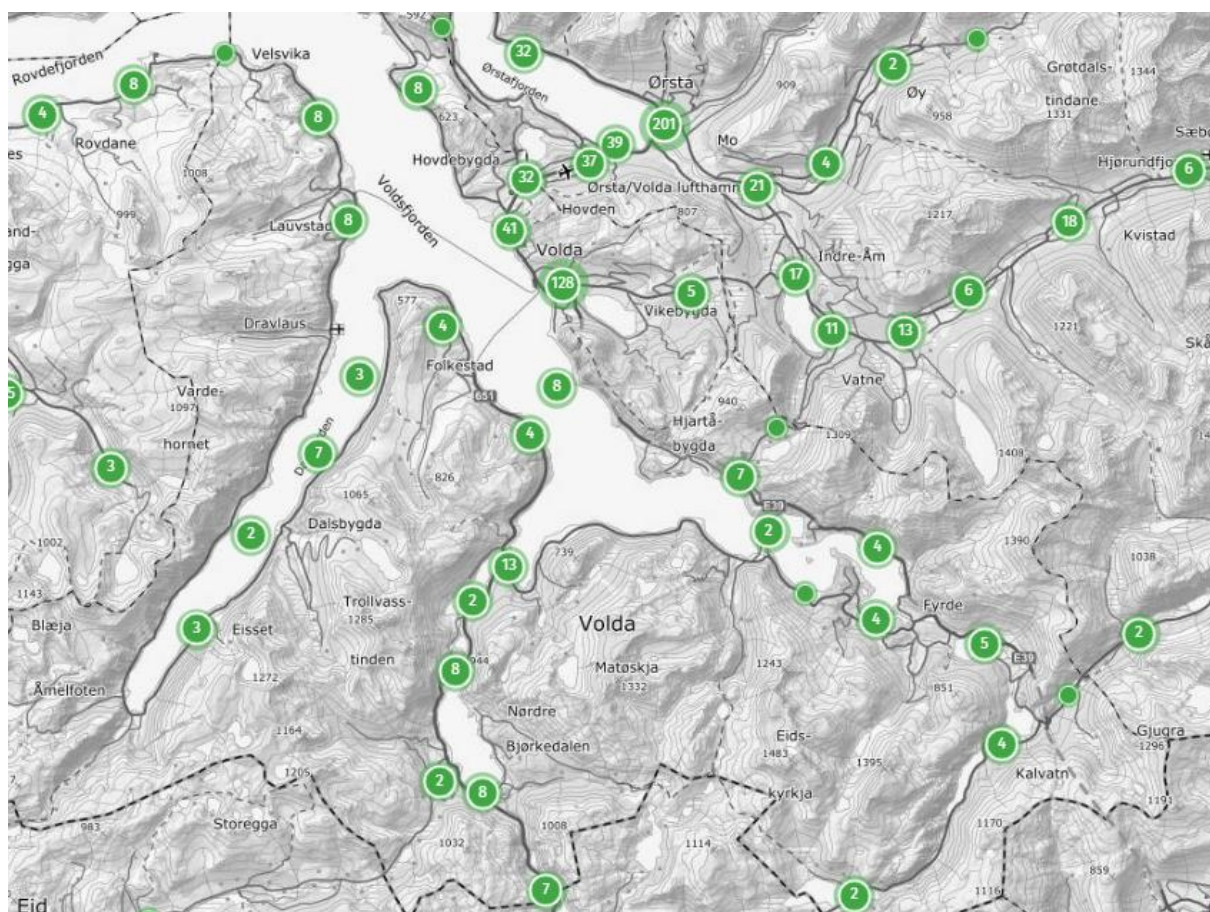
- Betre trafikktilhøva for gåande og køyrande i området Lidavegen-Grøddesvegen.
- Reparert rekkverk langs Storesvingen på Gausemel.
- Avkøyrsløp til Kongsvik er flytta nærmare Kjøs bru.
- Generell rydding langs kommunale vegar (betre siktforhold).

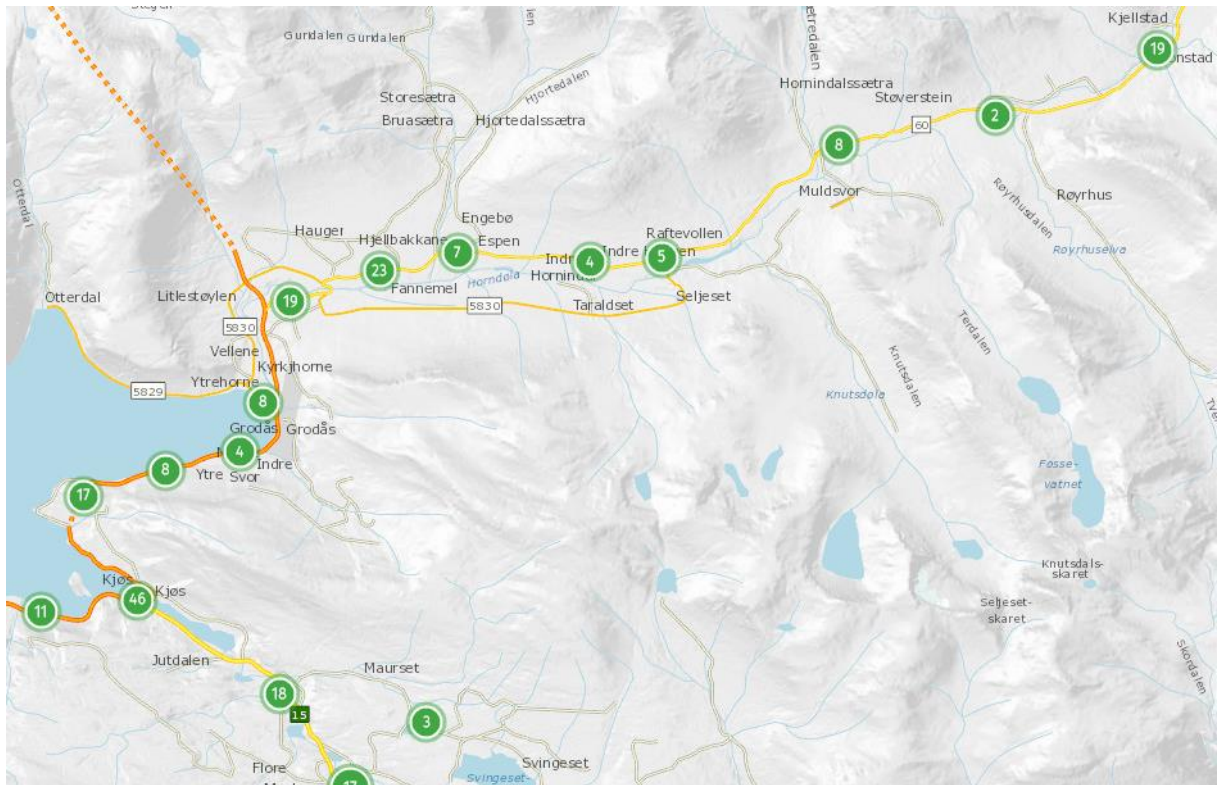
DAGENS SITUASJON I VOLDA

For å kunne arbeide for betre trafikktrygging må ein ha kunnskap om kvifor trafikkulykker skjer. Det er sjeldan ein enkelt årsak til ei ulykke. Som oftast vil det vere fleire samanfallande og bakanforliggende faktorar i kvar ulykke. Ein må difor i trafikktryggingsarbeidet sjå på vegtrafikken som eit system, der trafikanten, kjøretøyet, vegane og regelverket skal fungere saman.

Ei ulykke kan skuldast feil ved fleire av disse elementa og/eller at elementa ikkje er tilpassa kvarandre. For å få eit tryggare vegsystem må vi fjerne dei farlege forholda og/eller sette inn tiltak før dei fører til ei ulykke, og sette inn tiltak for å redusere konsekvensane om ulykka skulle skje. Godt og trygt utforma vegnett, eit tilpassa fartsgrensenivå i høve til trafikk og fysiske tilhøve, og ein oppdatert bilpark vil her vere viktige føresetnader. Vidare vil trafikkopplæring og haldningsskapande arbeid i alle trafikantgrupper måtte ha ei sentral rolle i trafikksikrings-strategien, jf. Ulukkestatistikk/årsakssamanheng.

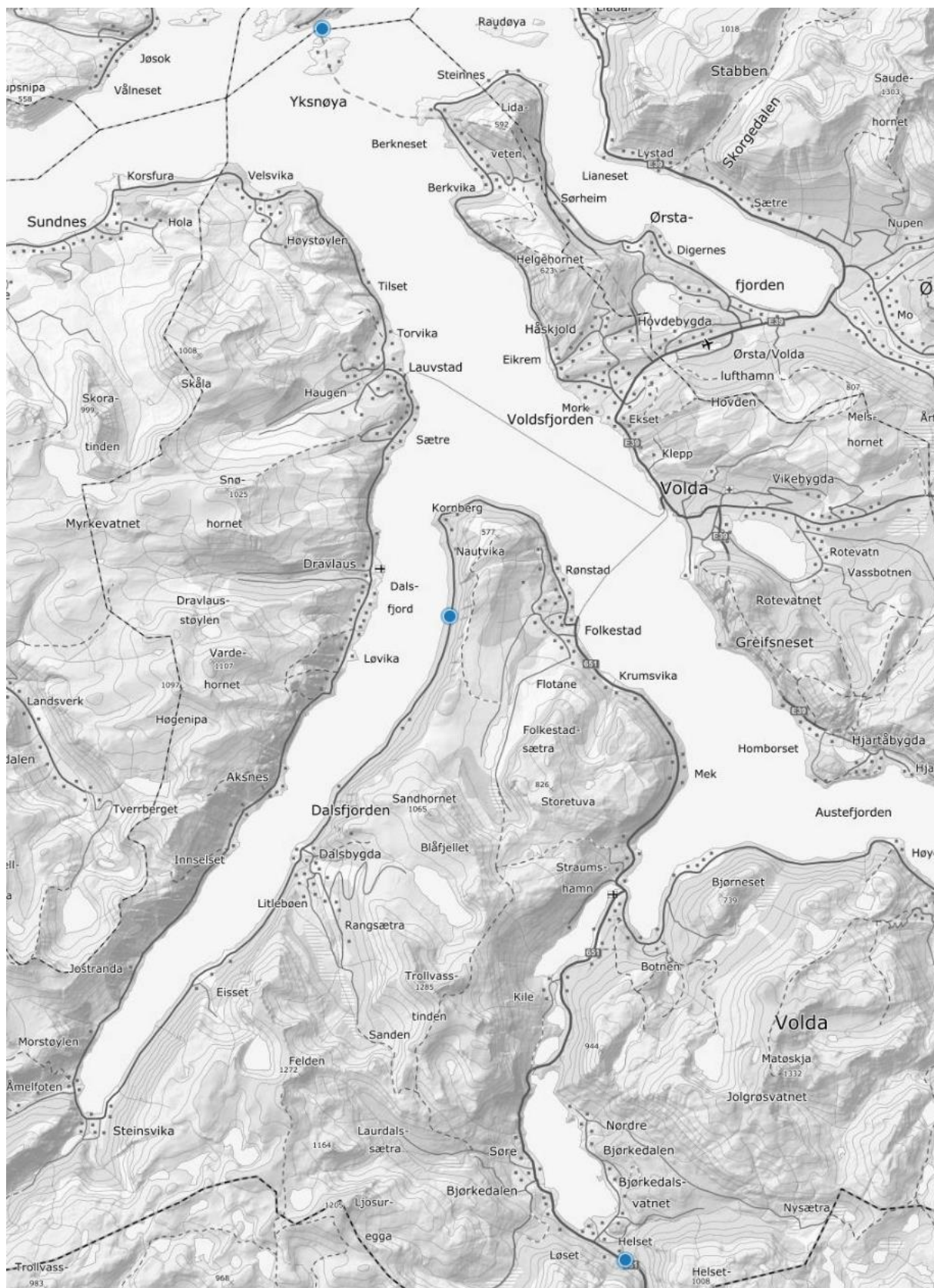
Det har vore få trafikkulykker i Volda kommune, samanlikna med andre stadar i Noreg.





Uluksregistreringar 2007-2019

Kjelde: Statens Vegvesen



På Statens Vegvesen sine kart finn ein oversikt over ulykkene i Volda kommune. Det er registrert 9 døde i trafikken frå 2009 til i dag. Ulykkene har gjerne blitt fylgt opp med tiltak på dei aktuelle strekningane. (Haugesvingen på Rv 651 m.v). Dei fleste andre registrerte ulykker er og knytta til det overordna vegnettet gjennom kommunen, med E39, rv. 651 og

fylkesvegane Fv 5890 (Dalsfjordvegen), Rv 651, Fv 652, Fv 5794 (Osdalen), Fv 5894 (Vikebygdvegen), Fv 5896 (Berknesvegen), samt Fv 60 frå Grodås mot Stranda grense.

VOLDA SENTRUM



Oversikt over ulykkespunkt i dei områda i Volda Sentrum som er mest utsett for trafikkulykker med personskade.

Flest registreringar har vi langs E39 med tilgrensande kryssområder og her har vi også størst trafikkmengd i kommunen, med ein registrert ÅDT på ca 9000 rullande køyretøy langs Hamnegata i Volda. Dette er eit forholdsvis høgt trafikketal, som viser at gata har ei trafikkmengd med potensiale for ulykker og for ulike uheldige miljøverknader.

Kompliserte kryss-situasjonar og dårleg skilje mellom køyrande og fotgjengarar forsterkar dette.

Opninga av Kvivsvegen og omlegging til E39 har medverka til denne auka trafikken, og særleg har talet på tunge kjøretøy auka i denne perioden. Auka trafikk igjennom sentrum gir auka fare for ulykker langs vegen dersom ein ikkje investerer i trafikkførebyggjande/-fartsreduserande tiltak.

Utanom dette er det fåtal alvorlege trafikkskadar på det kommunale vegnettet. Skadar der fotgjengarar og syklistar er involvert er også i stor grad knytt til sentrumsdelen av E39, med i alt 8 fotgjengarinvolverte skadar mellom fergekai-krysset og Elvadalen, og 4 sykkel-uhell på same strekninga.

Sykkelulykker er elles relativt spreidd utover, med ein overvekt langs Kårstadvegen.

Fotgjengar og sykkelulukker skjer elles i stor grad i tilknytning til kryssande vegar og kryssing i eller utanom fotgjengarfelt.

KONSEKVEN SAR AV ULYKKER

Sjølv om talet på alvorlege trafikkskadar har gått ned, og den største delen av desse er knytt til mindre alvorlege skadar, har dette stor konsekvens for dei som vert råka og det har stor samfunnsøkonomisk betydning. Ut frå ei samla samfunnsøkonomisk vurdering er det såleis stort potensiale for inntening ved å investere i trafikktryggingstiltak, og å legge til rette for gode haldningar i trafikken.

Når ein også ser dette som viktig i eit folkehelseperspektiv, der ein ynskjer at flest mogeleg skal føle at det er trygt å gå og sykle til kvardagsaktivitetar, gir det enda større grunn til auka prioriteringar til trafikktryggingstiltak.

Ut frå registrerte ulykkestal kan dette visast slik:

5 x Drepte

178.500.000

12 x Hardt skadde	150.000.000
96 x Lettare skadd	69.600.000
Totalt	398.100.000

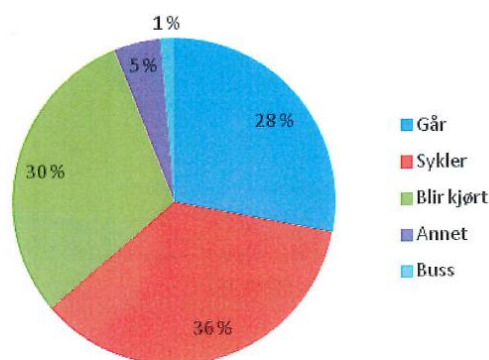
Årleg samfunnskostnad 39.810.000

Dei samfunnsøkonomiske kostnadane for ei 10 års periode av tall henta frå TØI (rapport 1053C/2010).

UTFORDRINGAR PÅ VEGNETTET I KOMMUNEN.

Det er klåre samanhengar mellom ulukkestal og trafikkmengde/fart på vegane, og kor godt oppbygd og separert vegnett er, sett i høve til dei ulike brukargruppene. Konsekvensar av ulukker er i stor grad knytt til fartsnivå på vegane og i kva grad fotgjengarar og syklistar mv. er involvert.

Studentar ved Høgskulen i Volda utførte ei spørjeundersøking i 2012 mellom born og unge i Volda kommune, knytt til korleis denne brukargruppa vel å ferdast på vegnett.



Figur 1: Korleis kjem du deg til skule og dei aktiviteten du driv med i Volda?

Kommunen har i tilknytning til kommuneplanen sin arealdel hatt ein gjennomgang av vegnett i kommunen og sett på behov for utbetring/oppgradering og behov for etablering av nye fortau/gang-sykkelvegar. Mange av hovudvegane i kommunen har fått betydeleg auka trafikk og ny status (t.d. som samleveg/kollektivrute) utan at dei har naudsynt fysisk utforming for dette, ut frå gjeldande normer i m.a. veg- og gatenormalar.

TRAFIKKTELJINGAR

Statens vegvesen gjennomfører teljingar ved planlegging av store prosjekt som eksempelvis E39 Volda –Furene samstundes som dei elles har kontinuerlege teljingar på enkeltpunkt på alle overordna vegar (europaveg, riks- og fylkesvegar). I tilknytning til teljingar er også fartsnivå målt. Det vert gjort eigne teljingar for tal på fotgjengarar og syklistar på einskilde vegstrekningar.

Det er gjennomført «student-trakk»-registrering i samband med plan for E39, og det er gjennomført barnetrakk-registrering ved skulane i Volda sentrum og i Vikebygda. Teljinga og

fartsmålingane er lagt til delar av dei viktigaste samlevegane med kollektivsamband (eller som er tiltenkt å få kollektivsamband). Dette med utgangspunkt i dagens kollektivstruktur, der E39 og Fv 5894 er dei viktigaste kollektivtraseane på overordna vegnivå i Volda sentrum, - og vidare:

Bakkeliidvegen – Hjellbakkane- Uravegen- Raudemyrvegen- Håmyrvegen (sambindingsveg over Håmyra-Urbakkfoten), Kleppevegen- Engesetvegen- Lerkene-, Industrigata. (ring-ruta). Storgata-, Engesetvegen-, Kårstadvegen-, Heltnevegen.(skule/sjukehus-ruta) i det kommunale vegnettet

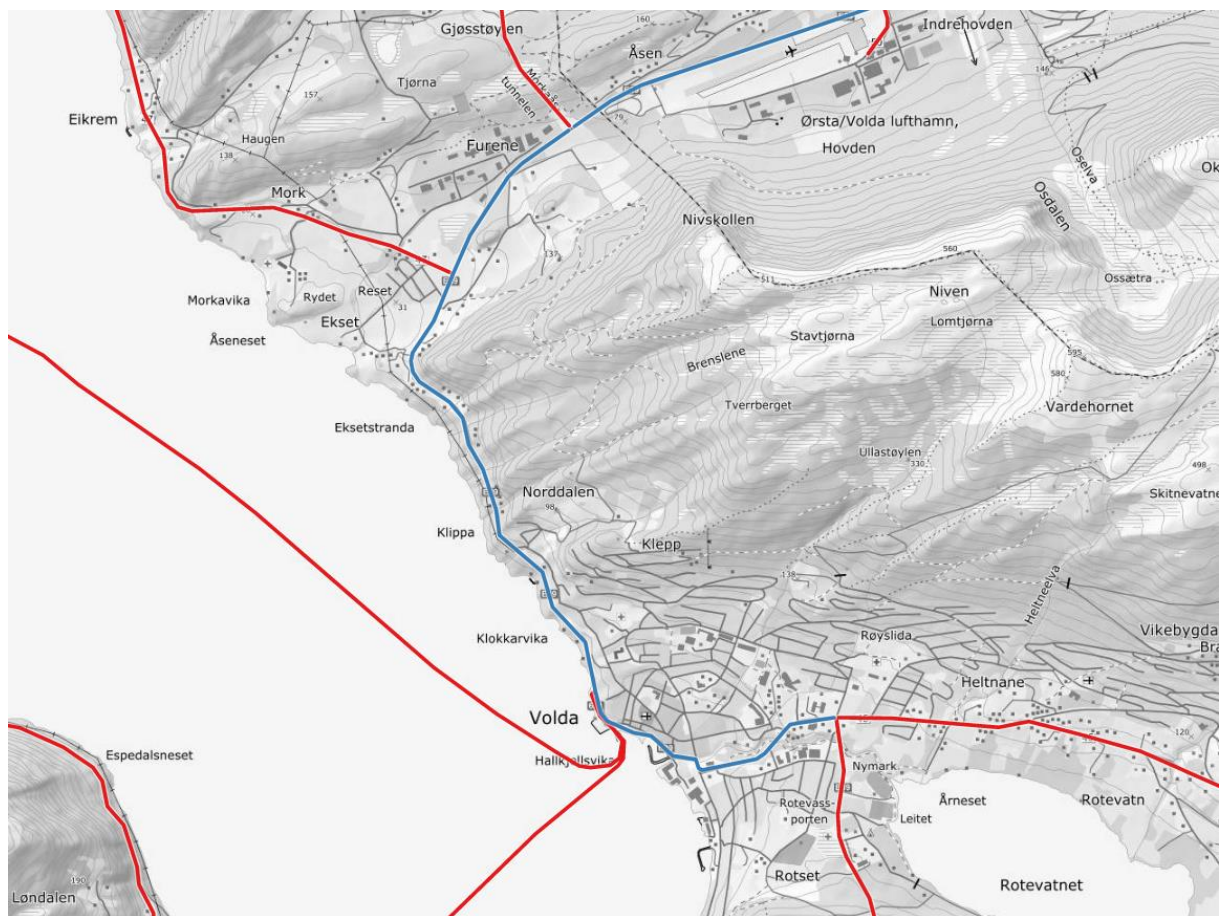
Andre viktige samleveggar:

Andanesvegen (til småbåthamna), Prestegata, Myravegen, Seljebakken-Gamlevegen, Røyslidvegen, Bjørnevegen.

Trafikktal i Volda etter målingar/registrering i 2018

Vegstrekning	ÅDT	Tal tunge	Fartsgrense Fartsnivå	Gå/sykkel
E39 Ørsta grense –Volda	9300		75/65/ 55 km/t	
Fergekai:	9500		50-60 km/t	
E39 Volda sentrum	9500		50-60 km/t	
E39 Elvadalen	3100		50-70 -75 km/t	
E39 Sjukehuskr. – Rotseth.- tunellen	5800		50 -45-50 km/t	
Fylkesveg 45 Sjukehuskr.- Heltnev.	3400		60-68 km/t	
Fylkesveg 45 Heltnev. – Bakkeliidv.	1000		60 - 70-74 km/t	134
Fylkesveg 45 Heltnev. – Bakkeliidv.	800-500		70-75 km/t	
Fylkesveg 45 Bakkeliidv. – Vassbotnv	2400		50-55 km/t ? (ikkje målt)	
Fylkesveg 45 Vassbotnv. – Ø grense	1500		50-55 km/t ? (ikkje målt)	
Fylkesveg 45 Vassbotnv. – Ø grense	1000		50-55 km/t ? (ikkje målt)	
Bakkeliidvegen	1800-1200		50-55 km/t ? (ikkje målt)	
Hjellbakkane	3100		50-56 km/t	550
Bjørnevegen	2700-2400	3.8%	50-?? km/t (ikkje målt)	264
Heltnevegen	2087	1.9 %	50-52 km/t	83
Sjukehusvegen	1400		50-51 Km/t	
Kårstadvegen	1500 (ber.)		50-44 km/t	
Engesetvegen	460			
Kleppevegen	2887	0.3 %	Fartsgr. 40 – est. 40- 45 km/t	
Sambindingsvegen		1.7 %	50 - ????	
Raudemyrvegen			30 - 35 km/t	
–			50 – 42 km/t	
Kleppevegen.			50 35 km/t	
Seljebakken				

Gamlevegen Storgata Industrigata Prestegata				
--	--	--	--	--

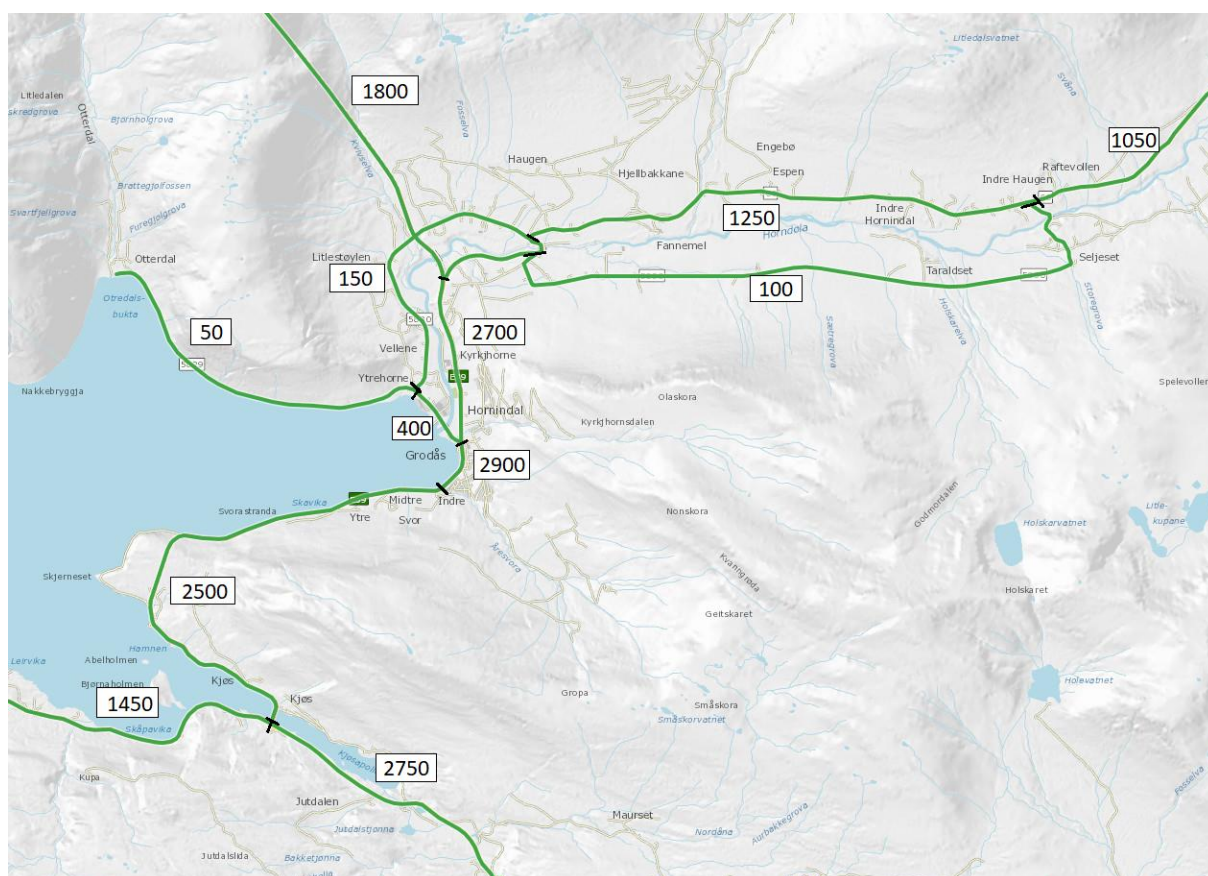


Trafikktala på E39 i Furene viser no ein ÅDT på ca. 9400. Blå linje tyder trafikk over 8500 ÅDT og raud under 8500 ÅDT

Trafikkregistreringar 2018



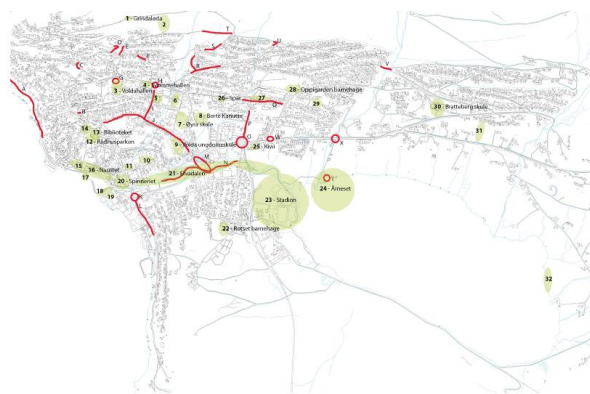
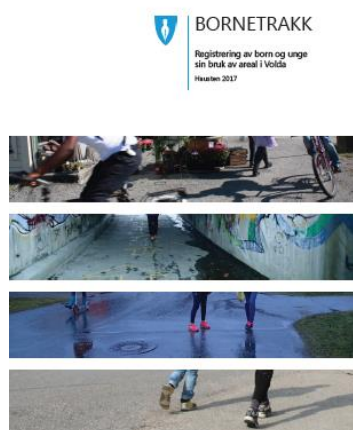
Hornindal-Trafikkregistreringar for 2019



Trafikkdata (ÅDT) for Hornindal.

Barnetrakk-registrering

Barnetrakkregistrering er gjennomført ved barneskulane i gamle Volda kommune i tilknytning til kommuneplanrevisjon og gir også eit godt grunnlag for prioriteringar i trafiktrykksplan. Barnetrakkregistreringa var meint å skulle legge føringar for hovudplan for veg og for trafiktrykksstiltak knytt opp i mot denne brukargruppa av vegnettet. Det er ikkje utført barnetrakkregistrering i Hornindal.



Figur 4: Hovudfunn vist i kart. Aktivitetsområde og område barna likar er markert med grønt. Farlege eller skumle område er markert med raudt. Sjå tabell i vedlegg 1 for meir informasjon om dei enkelte registreringane.

Registreringa gir oversyn over dei mest nytta gangsambanda i tilknytning til skule- og fritidsaktivitetar. Den gir også eit oversyn over viktige målpunkt for born og unge, attraktive opphaldsstadar og område for fritidsaktivitetar, samt melding om punkt som vert vurdert som skumle/farlege i dette vegnettet.

Analysen av data frå registreringane syner at det er klart størst gang- og sykkeltrafikk mellom bustadfelt og skulane, (sjukehuskrysset er eit sentralt punkt) og mot Årneset, Volda stadion, samt Voldahallen.



Vegstandard

Behovet for utbetringar på riksvegane er fyrst og fremst knytt til dagens E39 mellom Rotset og Egset. Her er det ikkje samsvar mellom vegstandard og trafikkmengd/fartsnivå, og det er betydelege behov for betre tilrettelegging/separering i høve til mjuke trafikantar. Også på deler av Rv.651, fv 652 og fv. 40 og fv 45 er det registrerte behov for utbetring/oppgradering. Jf. gjennomgang og vurdering i handlingsplan.

På det kommunale vegnettet i sentrum er det fyrst og fremst dei viktigaste samlevegane/samlevegane med kollektivtrafikk, der ein også registrerer at gang- og sykkeltrafikken er størst, at standarden på veg er for dårleg, sett i høve til gjeldande normer (veg- og gatenormalar) og der tiltak bør settast inn. Underdimensjonert vegnett, dårleg skilje mellom gåande/syklende og biltrafikk, stor tettleik av bilar og mjuke trafikantar og relativt høg fart kan gi auka fare for ulukker.

Aktuelle fokusområde som bør diskuterast i trafikktryggingsarbeidet er:

- fartsnivå i bustadfelta
- tur-, gang- og sykkelvegar
- forsterka gatebelysning og belysning i dei mest nytta ferdselsårane
- trygg skuleveg
- skiltplanar
- ulike trafikktryggingstiltak langs E39
- klima, miljø og folkehelse.
- auka kollektivtransport med tilhøyrande tiltak

FOREBYGGANDE ARBEID/TILTAK

Volda kommune skal prøve å gjere lokalsamfunnet tryggare gjennom haldningsskapande arbeid og opplæring i skular og barnehagar, med sikte på å danne grunnlaget for gode haldningar og riktig åtferd i trafikken. Kommunen skal sørge for at barn og unge får opplæring gjennom heile oppveksten, som gjer dei i stand til å ferdest trygt i trafikken og utvikle gode haldningar til trafikk. Trygg Trafikk sin kompetanse og omfattande opplæringsmateriell for barn og unge er viktig i dette arbeidet. For å bevisstgjere foreldregenerasjonen om deira viktige rolle som rollemodellar, skal det arbeidast med trafikktrygging i barnehagar, skular, lag og foreningar.

FYSISKE TILTAK

Kommunen har også eit stort ansvar som vegeigar for at det vert sett i verk naudsynte helsefremjande og førebyggjande tiltak på vegnettet. Tiltaka skal sikre at alle føler seg trygge i trafikken, samtidig som ein legg til rette for auka aktivitet i kvardagen der fleire vel å gå eller sykle.



Illustrasjon frå Statens vegvesen.

For å få eit tryggare vegsystem må vi fjerne dei farlege forholda og/eller sette inn tiltak før dei fører til ei ulykke, og sette inn tiltak for å redusere konsekvensane om ulykka skulle skje. I samband med tryggingarbeid blir barrierar brukt som namn på slike tiltak.

Trafikktrygging er eit naturleg tema i dei møta som samferdselsavdelinga årleg arrangerer i samarbeid med Statens vegvesen med kommunen. Det er m.a. gjennom disse møta kommunen kan fremje framlegg om nye tiltak og/eller endre på rekkefølge på tiltak, både på overordna vegnett og lokalt vegnett. Kommunen sin trafikktryggingssplan skal også leggjast til grunn for fylkeskommunen sine prioriteringar for investeringar i trafikktryggingstiltak.

Alle skal kunne bevege seg i trafikken utan å bli utsett for fare.

Fokus på mjuke trafikantar

Ein skal prioritere bygging av gang- og sykkelveg, samt trygge kryssingspunkt for fotgjengarar og syklistar. Trygg skuleveg har vore, og skal fortsatt vere eit særleg viktig område for trafikktrygginga. Gang og sykkelveg er i utgangspunktet eit tiltak for framkomme, men er også viktig i trafikktryggingssamanheng for å skape trygge skulevegar og nærmiljø som stimulerer til aktivitet.

Trygge kryssingspunkt

Det skal etablerast fleire trygge kryssingspunkt i samband med skulevegstrategiar for trafikktrygging på vegnettet

Trygt kollektivtilbod

Vi skal ha gode og trygge kollektivtilbod. Det bør sikrast gode transporttilbod retta mot ungdom i risikogruppa 16+. Ordningar som eksisterer og fungerer skal vidareutviklast.

Gode og ulykkesreduserande vegar:

Trafikktryggingsarbeidet skal vere målretta mot utbetring og bygging av vegnett som gir trafikantane auka tryggleik. Når det gjeld veg, er det spesielt sideterrenget som har innverknad på skadeomfanget i ei ulykke. Det kan vere fjellskjeringar, store tre, stolpar utan knekkledd, steinar, kummar, djupe grøfter og gammalt rekkverk som gjer at skadeomfanget kan bli unødig stort.

AKTUELLE TILTAK PÅ OVERORDNA VEGNETT I KOMMUNEN

E39 – Volda sentrum

- Ønske om redusert fart.
- Behov for utbetring lys og kryssingspunkt.
- Betre tilrettelegging for syklistar og fotgjengarar.
- Etablering av Voldatunellen.
- Utbetring av krysstilhøve mot lokalvegnett.
- Etablere samleveggar (forkøyrsvegar)

Lokalt er det stor semje om behov for tiltak tilknytt E39 gjennom Volda sentrum, både ut frå eit trafikksikkerhetsperspektiv og ut frå eit miljø- og trivselsomsyn. Vegen gjennom sentrum bør ikkje vere ei barriere der gjennomgangstrafikken stengjer mot øvrige sentrumsfunksjonar, men invitere til stopp og vere godt tilrettelagt for brukarane av sentrum som i stor grad er mjuke trafikantar.

Eventuelle tiltak knytt til denne vegen som skal inn i handlingsplan må ha prioritet i NTP, i bompengepakke, tettstadsutviklingsprosjekt, eller som trafikksikkerhetstiltak (50/50) for å kunne bli gjennomført. Miljøgate-målsettinga må fylgjast opp.



Trafikk & parkering

Balanse mellom ulike typer trafikk

I utviklingsplanen skillast det mellom trafikkbalanse i den indre bykjerna – der dei gåande er i fokus, og den ytre bykjerna, der det vert fokusert på god trafikkbalanse og tilgjenge for alle type trafikantar. I tillegg er hovudområdet for gåande prioritert mellom bykjerna og dei ytre byområda. Parkeringa vert organisert for å skape eit betre fotgjengarmiljø og synleggjere parkeringskapasiteten.



Indre bykjerna

- Prioritering av gåande
- Bilar berre på viding
- Visse korttidsparkeringar for handel



Ytre bykjerna

- Trafikkbalanse
- Saklegående trafikk
- Godt fotgjengarmiljø
- Gateparkering (parallel, korttids- + P-plassar i utkanten (arbeidsplassparkering))



Omgjevnadar

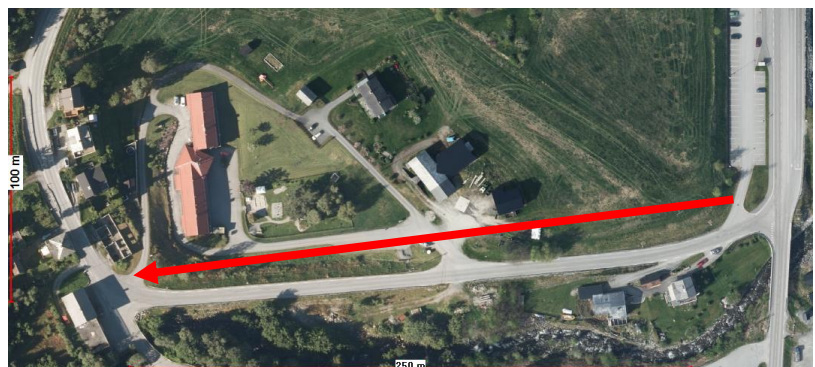
- Godt fotgjengarmiljø
- Gode moglegheiter for vegkryssing
- Vegprioritering for gåande
- Belysning i menneskeleg skala
- Gateparkering (parallel, korttidsparkering) + P-plassar i utkant (arbeidsplassparkering)

10 Mellom bykjerna i Volda – Utviklingsplan



Rv 651 og fylkesvegar:

- Utbetringstiltak.
- Rassikring
- Lys langs vegar der folk skal gå.
- busstopp med bygg.
- Gangvegar.
- Kryssingspunkt.
- Eldre og funksjonshindra skal kjenne seg trygge i trafikken.
- Krysset mot ferjekaia.
- Tilfredstillande gang og sykkelvegar.
- Gangveg frå ferjekaia til skulen på Folkestad.



- Auke i tungtrafikk gjennom Volda sentrum.
- Gjennomføre tiltak på fylkes- og riksveg.

Eventuelle tiltak må ha prioritet i NTP, rassikringsprosjekt pakke eller trafikktryggingstiltak (50/50) for å kunne bli gjennomført.

- Miljøgate gjennom Volda sentrum.
- Brua ved Øyraelva.
- Auka belysning ved fotgjengarfelt.

AKTUELLE TILTAK PÅ KOMMUNALT VEGNETT

- Opprusting av samlevegnettet i kommunen, samt å etablere forkjørsvegar.
 - Bygging av sambindingsveg over Håmyra – Urbakkfoten
 - Opprusting av Engesetvegen.
 - Opprusting av Kleppevegen og Raudemyrvegen
 - Bør vurdere oppgradering/tiltak i Storgata, Industrigata, Kårstadvegen, Heltnevegen og Sjukehusvegen.
- Vurdering av fartsgrenser og innføring av sonegrenser i bustadgater.

Storgata



- Behov for breiddeutviding i nedre del (mellom Kyrkjegata/Seljebakken og Halkjelsgata/Vikenesvegen).
- Samanhengande og utbetra fortausløyising.
- Kryssingsfelt for fotgjengarar.

Industrigata

- Behov for kryssutbetring mot E39.
- Fjerning av 90 graders parkering ved Spinneribygget.
- Etablering av langsgåande parkering og samanhengande fortau på begge sider (utvida fortausbreidde?)
- Skilting 40 km/t.
- Forkøyrsvurvurdering (må ev opphevast mot E39).

Kårstadvegen



- Behov for breiddeutviding.
- Etablere fortau også på nordsida av gata.
- Skilting 40 km/t.
- Forkøyrsvavgvurdering: Frå krysset mot Sjukehusvegen til Storgata.
- Utbetring av parkeringstilhøve ved Røyslid handel.
- Endring av kryss mot Sjukehusvegen og Doktorvegen del av prosjekt E39-Voldatunellen.



Kryss mot p-plassar ved Øyra skule, parallelle køyreveger, gangveg og fotgjengarkryssing og busslomme gir uoversiktlege og trafikkfarlege tilhøve og bør utbetrast.

Heltnevegen:

- Vurdere forkøyrsvæg.
- Behov for breiddeutviding opp til ny avkøyring mot Kårstadvegen.

- Etablere fortau på austsida av gata.
- Vurder støyskjerming.
- Skilting 40 km/t.
- Stenging av enkelte avkøyrslar.
- Opprustinga vil i hovudsak inngå i prosjekt E39 – Voldatunellen.

Sjukehusvegen:

- Inngår i prosjekt E39 – Voldatunellen.

Eablering av forkøyrsvogar i Volda:

Følgjande vegar/gater bør vurderast omgjort til forkøyrsvog:

- Storgata:
- Strekninga Engesetvegen-Kårstadvegen-Systervegen-Sjukehusvegen til rundkøyring E39.
- Strekninga Heltnevegen-Raudemyrvegen og vidare påkopling Engesetgeila-Kleppevegen med stopp i kryss Engesetvegen når vegkoplinga Håmyra/Urbakkfoten er ferdigstilt.
- Strekninga Bakkelidvegen-Hjellbakkane-Bjørnevegen. Alternativt Hjellbakkane-Bjørnevegen, då krysset Hjellbakkane-Bakkelidvegen kan vere utfordrande og lite høveleg å omklassere til forkøyrsvog.

Fartsgrenser for samtlige strekningar bør vurderast saman med fartsreducerande tiltak og fotgjengarkryssing der dette er høveleg.

Andre tiltak

- Ved vidare utbygging på Rotset bør oppgradering av Myravegen vurderast ved m.a. etablering av fortausløyser og utbetring av kryssingspunkt.
- Seljebakken og Gamlevegen bør vurderast opprusta og betre tilrettelagde for gåande. Det bør skiltast med parkering forbode.
- Strekningar med manglande gangveg/fortau bør prioriterast.
- Lys langs hovudvegar bør kome på plass.
- Oversending frå kommunestyret 26.04.2018 til administrasjonen:
 - *Kommunestyret ber om at ulike løysingar for stenging av gjennomgangstrafikken i Gamlevegen skal vurderast i samband med komande trafikktryggingssplan.*



TILTAK PÅ KOMMUNALE VEGAR I PLANPERIODEN

NB! FØREBELS FORSLAG TIL TILTAK FØR HØYRING (UTAN PRIORITERING)

Prioritering	Stad og tiltak	Type veg	Kostnad	Ansvar	Gjennomføring	Finansiering
	Utviding av Engesetvegen til samleveg-standard	Komm-Samlev.	?? mill	Volda kommune		Kommunal finansiering/ ev. trafikktryggingsm.
	Veglys i Bjørnevegen	Komm-Samlev.	450 000	Volda kommune		Investeringsmidlar og del av B58 utbygging
	Kleppevegen og Raudemyrvegen-Planlegging av samleveg-standard			Volda kommune		Drift/Utvikling
	Parkering/gangveg busslomme/hente bringefunksjon v/ Bratteberg skule	Komm		Volda kommune	2020	
	Vurdere fysisk stenging i Røysbakken ved Volda ungdomsskule, samt fotgjengarovergang i A.Vassbotnveg.	Komm		Volda kommune		
	Prestegata: Etablere fortau frå kryss Elvegata til brannstasjonen.			Volda kommune		
	Parkering forbudt-skilting i Gamlevegen/Seljebakken og etablering av fartsdumpar	Komm-Samlev.	++ mill	volda kommune		Eiga finansiering

	Opparbeiding ny samleveg med buss-samband over Urbakkfoten					Slå saman med Raudemyrvegen/KI eppevegen.
	Opprusting Kårstadvegen i samband med nytt leidningsnett.					Sjå Sjukehusvegn-Storgata
	Kryssningspunkt i Kårstadvegen: Ulike tiltak, lys, heva gangfelt, busslomme, samordning av kryss.					Sjå Sjukehusvegn-Storgata
	Fortau i Gamlevegen v/Strandfeltet	Privat utbyggin gssak	++ mill	Utbyggings avtale		Privat finansiering i samband med utbygging.
	Bjørnevegen-vegutviding og fortau frå Plassev. til Bøgardsvegen.	Komm-Samlev.	4 mill	Volda kommune		Kommunal finansiering/trafikktryggingsmidlar. Får tilskot Reguleringsplan? Sjå samanheng med Uravegen? Sjekk arealdelen kva føringar som ligg.
	Lidæidet (Helgatun): Utvide eksisterande parkeringsplass, samt betre inn/utkøyring.	Komm/St.vv				

	Vurder redusert fartsgrense.					
	Sentrum-Gamlevegen: Skilting sykkelveg					
	Lys Rotsetstranda	Komm. turveg	1mill	Volda kommune		Friluftsmidlar, tilskotsprosjekt, udisponerte anleggsmidlar
	Lys gangveg Volda stadion til Rotsetstranda	Komm-turveg	200 000	Volda kommune		Eiga finansiering Friluftsmidlar, tilskotsprosjekt,
	Sikring av fjell i Nova, Øyebakken			Volda kommune		
	Opprusting og skilting av gangsti mellom Kleppevegen og Engesetvegen (snarveg)					
	Opprusting og skilting av gangsti(snarveg) mellom Håmyra og Røyslidvegen / Håmyra-Teinene					
	Opprusting og skilting av gangsti(snarveg) m lys mellom Koldå og Raudemyrvegen/Uravegen				2020	Under utføring
	Etablering av tursti/veg mellom Uravegen og Vikebygdvegen				2020	Under utføring
	Etablering av tursti/veg med lys mellom					

	Bergshagen og Storhagen og mellom Bergshagen og Fransvegen					
	Særskilt fartsskilting/ redusere fart i bustadfelt	Komm. veg	100 000 årleg i perioden	Volda kommune		Trafikktryggingsmidlar Difrensiering av gater, sjå i samanheng med samleveggar. Bustadgater 30 km/t, samleveggar 40-50 km/t Sone (fart)
	Prøveprosjekt forkjørsvegregulering for samleveggar	Komm. samlev	150.000	Volda kommune		Trafikktryggingsmidlar Konkrete tiltak. Midlar må følgje.
	Kalvatn: Månanessvingen til Kalvatn (til FV)					60 km/t

AKTUELLE TILTAK PÅ STAMVEG E39 OG RIKSVEGAR I KOMMUNEN I PLANPERIODEN

NB! FØREBELS FORSLAG TIL TILTAK FØR HØYRING (UTAN PRIORITERING)

Prioritering	Stad og tiltak	Type veg	Kostnad	Ansvar	Gj. føring	Finansiering
	Gang/ Sykkelveg frå Busslomme til Egsetsvingen.	E39	??? mill	St.vv		St.vv NTP
	Ny tilkomstveg for bustader ved Egsetsvingen mot Hjellegjerdet.					
	Vegutbetring og G/S-veg frå Klippa til Fergekaia					
	Gangveg til Munken badeplass, evt med gangbru.			St.vv/Volda kommune		
	Fergekai krysset-Vikeneset					
	E39 Grodås-Kjøs bru: Utarbeide reguleringsplan for strekninga.	E39		St.vv		
	Miljøgate gjennom Volda sentrum Fergekai krysset til Industrigata	E39/Fv 5894	??? mill	St.vv/ Volda k./MRfylk Volda n.f.		Tettstadutviklingsmidl ar tre deler
	Kryssingsfelt ved Prestergarden					

	Gangfelt frå Høgskulen til studentsamskipnaden	E39/Fv 5894		St.vv		Driftsmidlar
	Kjøs bru- Kjøshammartunellen: Redusere fartsgrense til 60 km/t.	E39		St.vv/Volda kommune.		
	Forkøyrsvog fv 5894 heilt til Ørsta grense					
	G/S veg frå Rotsetgeila til p-plass ved tunellen					
	Fartsreducerande tiltak i Grodås sentrum	E39		St.vv/Volda kommune		
	Kjøs bru-Holen: Redusere fartsgrense til 60 km/t i tilknytting til kryss E39/Rv15.	E39/Rv 15		St.vv		
	Folkestad fergekai - Folkestad skule, gang og sykkelveg	Rv 651		St.vv		
	Gangveg frå krysset kommunalveg Nørdalen - Løset	Rv 651		St.vv		
	60 km /t på deler av Bjørkedalen					
	Jutdalsvegen-Rv15: Betre	Rv 15		St.vv		

	siktforhold i kryss mot riksveg					
--	------------------------------------	--	--	--	--	--

NB! FØREBELS FORSLAG TIL TILTAK FØR HØYRING (UTAN PRIORITERING)

TILTAK PÅ FYLKESVEGANE I KOMMUNEN

Prioritering	Stad og tiltak	Type veg	Kostnad	Ansvar	Gjenn omføri ng	Finansiering
	Fv. 5894 Vikebygd- vegen					
	Gangfelt Fv. 5894 ved Årneset bade plass					
	50 km/t til forbi Bakkelidvegen					
	Gangfelt frå busslomme Vikebygdvegen - Bakkelidvegen	Fv 045		St.w		
	Gangfelt ved busslomme Vikebygdvegen - Botnavegen	Fv 5894		St.w		
	G/S-veg Høgtunvegen til Veg Driveklepp, ev til Resetvegen	Fv 5894		St.w		
	Fv 5890 Dalsfjordvegen					
	Utbetring/omleggin g av FV60 Grodås- Stranda grense. Utarbeiding av reguleringsplan. Inkludert utbetring av Storesvingen	FV 60		St.w		

	Folkestad, 50 km frå krysset Rv 651 - Hagen, 60 km vidare forbi busetnad	Fv 5890		St.w/ MR Fylke		
	Gangveg Hagen til gamleskulen	Fv 5890				
	Div rassikringsprosjek					
	Fv 5896 Berknesvegen					
	Gangveg Reset til veg Mork senter	Fv 5896		St.w/ MR Fylke		
	Utvide busstopp indre Haugen (Hornindal)	Fv 60		St.w/MR Fylke		
	Gang-/ sykkelveg frå Mork skule til Eikremhammaren	Fv 5896		St.w/ MR Fylke		
	Gangfelt ved krysset ved Mork senteret	Fv 5896		St.w/ MR Fylke		
	Fannemel- Gausemel – Lødemel: G/S-veg, samt veglys	Fv60 og Fv 5830		St.w		
	Gangfelt ved kryss Hjellegjerde/Rese	Fv 5896				
	Rekkverk fv 5794 Osdalsvegen	Fv. 5794		St.w/		

				MR Fylke		
--	--	--	--	----------	--	--